

Katowice, dnia 20 kwietnia 2018r.

Do Wykonawców w postępowaniu nr KS/ZP/1/2018
pn.: „Wykonanie przejazdnej myjki taboru kolejowego wraz z usługą utrzymania dla potrzeb
Kolei Śląskich Sp. z o.o.” (postępowanie nr KS/ZP/1/2018)

Szanowni Państwo,

w związku z otrzymanymi pytaniami do postępowania pn. „Wykonanie przejazdnej myjki taboru kolejowego wraz z usługą utrzymania dla potrzeb Kolei Śląskich Sp. z o.o.”, Zamawiający składa niniejsze wyjaśnienia:

Pytanie 1:

Uprzejmie prosimy o przekazanie projektu budowlanego i dokumentacji powykonawczej płyt betonowych na których jest planowane zainstalowanie myjni.

Powyższe uzasadniamy koniecznością sprawdzenia czy i w jaki sposób możliwe jest posadowienie na portali myjni

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie dysponuje dokumentacją projektową płyt betonowych. Od strony południowej stanowisko w postaci monolitycznej nawierzchni betonowej grubości 15cm z betonu C16/20 zbrojonej siatką z prętów Ø12 o oczkach 15×15cm.

Pytanie 2:

Ponieważ naszym zdaniem nie ma technicznej możliwości spełnienia wymogu mycia przy pomocy myjni mechanicznej bez odłączania trakcji (w fazie mycia przodu/tyłu) i jednoczesnego zachowania odstępu elementów ruchomych myjni w odstępie nie mniejszym niż 1.5 m od załączonej trakcji, prosimy o podanie kto przyjmie w takiej sytuacji odpowiedzialność za zgodną z przepisami pracę myjni? (Podkreślamy jeszcze raz, że naszym zdaniem trakcja podczas mycia przodu/tyłu powinna być odłączana).

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje stanowisko, że nie dopuszcza odłączania napięcia sieci trakcyjnej w trakcie procesu mycia pojazdu. Jednocześnie Zamawiający wymaga aby proces mycia był zgodny z obowiązującymi przepisami w zakresie bezpieczeństwa.

Pozostała treści zapytania ofertowego i załączników pozostaje bez zmian.

Z poważaniem

 **PREZES ZARZĄDU**
Wojciech Dinges

 **WICEPREZES ZARZĄDU**
Renata Szczygieł

