

Opis Przedmiotu Zamówienia:

Specyfikacja funkcjonalności oprogramowania wspierającego realizację procesu przewozowego wraz ze sprzedażą i kontrolą biletów na pokładzie pociągu oraz procesu utrzymania taboru kolejowego

Blok I – Drużyna konduktorska		
Funkcjonalność	Komentarz	Obligatoryjne
<p>1. Moduł sprzedaży biletów</p> <ul style="list-style-type: none">a. Sprzedaż wszystkich aktualnie dostępnych ofert (z wyłączeniem biletów grupowych)b. Obsługa płatności i rozliczeń w przypadku zapłaty kartami płatniczymic. Obsługa płatności zbliżeniowych telefonemd. Kontrola wszystkich rodzajów biletówe. Rozliczenie sprzedaży biletów po zakończeniu służbyf. Centralna fiskalizacja sprzedaży.g. Raportowanie wielkości sprzedaży biletów pomiędzy stacjamih. Raport struktury biletowej (według każdej informacji zawartej na bilecie i w rekordzie sprzedaży) łącznie ze sprawdzanymi biletami z innych kanałów sprzedażyi. Możliwość wystawienia:<ul style="list-style-type: none">- wezwania do zapłaty- poświadczania (np. o opóźnieniu pociągu)j. Raport wystawionych wezwań za dowolny okres	<p>Sprzedaż biletów realizowana będzie w trybie dostępu do sieci Internet jak i w przypadku braku dostępu do sieci. Synchronizacja danych sprzedawczych realizowana jest każdorazowo podczas rozpoczęcia i zakończenia pracy. Proces sprzedaży wspomagany jest przez algorytm automatycznego obliczania najniższej ceny biletu według zadanych parametrów z jednocienną możliwością zmiany sugerowanej oferty.</p> <p>Obsługa kart płatniczych realizowana metodą bezstykową – zbliżeniowo lub za pomocą kodu BLIK.</p> <p>Dystrybucja sprzedanego biletu w formie papierowego wydruku zgodnie z obowiązującym w spółce wzorem i drogą elektroniczną - SMS i e-mail pasażera. Wiadomość SMS powinna co najmniej zawierać:</p> <ul style="list-style-type: none">- numer biletu- datę zakupu- unikalny kod autoryzacyjny- link do wyświetlenia kodu QR- link do strony internetowej na której pasażer będzie mógł wygenerować fakturę i złożyć wniosek o zwrot lub reklamację	Tak

John Doe

Blok I – Drużyna konduktorska

Funkcjonalność	Komentarz	Obligatoryjnie
<p>k. Raporty (konduktorski) otwarcia i zamknięcia zmiany</p>	<p>biletu Dystrybucja wezwań i poświadczeń jak wyżej. Raport ze sprzedaży biletów pomiędzy stacjami powinien powiadamiać dyspozytora o sprzedaży biletów powyżej założonej (możliwej do zdefiniowania) wartości. Możliwość wydruku biletów, wezwań do zapłaty, raportów i rozliczenia sprzedaży. Raporty powinno się dać sortować względem wszystkich zawartych danych z podziałem na wybrany okres.</p>	<p>Tak</p>
<p>2. Moduł obsługi pociągu</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Wystawienie karty próby hamulca z automatycznym przeliczeniem wymaganych parametrów b. Wystawienie R7 c. Prowadzenie „Książki pojazdu kolejowego” d. Raportowanie usterek e. Raportowanie wszystkich zakłóceń w przewozie f. Zgłoszenie przepchnienia (frekwencji) g. Ewidencjonowanie frekwencji na podstawie ręcznego liczenia pasażerów h. Raport z przeprowadzonego liczenia podróźnych/frekwencja. i. Raport z przepchnienia zawiera datą i godzinę przejazdu, procent/iłość zapelnienia składu, odcinek na którym występowało przepchnienie, nr pojazdu, numer pociągu, kto zgłosił 	<p>Dla pkt. 2. a. b. i c. powinna istnieć możliwość przestania drogą elektroniczną dokumentów [zgodnych z wzorem z Rozporządzeniem Ministra Transportu w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym z dnia 2 listopada 2006 r. (Dz.U. 2007 Nr 9, poz. 63)] na wskazane adresy e-mail. Dane eksploatacyjne pojazdu będą pobierane z kodu QR umieszczonego na pojeździe i Bloku IV OPZ. Dla pkt. 2.e. Zgłoszenie przepchnienia powinno być podzielone na przepchnienie podróżnymi, osobami niepełnosprawnymi, rowerami, wózkami, innymi. Raport powinno się dać sortować względem wszystkich zawartych danych z podziałem na wybrany okres. Możliwość wystawienia nowej dokumentacji pociągowej przy zmianie taboru w stosunku do pierwotnego rozkładu jazdy (w oparciu o studium rozkładu jazdy)</p>	

Blok I – Drużyna konduktorska			
Funkcjonalność	Komentarz	Obligatoryjne	
j. Zgłoszenie potrzeby skomunikowania pociągów. k. Zgłoszenie do dyspozytury wykonanego manewru składu pociągu w danej stacji i/lub postoju z jego czasem.			
i. Możliwość wyświetlenia aktualnego RJ m. Możliwość wyświetlenia aktualnego Wykazu Ostrzeżeń Stałych WOS			
3. Moduł Zastępczej Komunikacji Autobusowej (ZKA) a. Elektroniczne zgłoszenie potrzeby uruchomienia ZKA b. Obsługa przejazdu ZKA c. Lokalizacja punktów przystankowych w Google Maps lub OpenStreetMap d. Raport wszystkich zakłóceń w ZKA e. Raport ilości przejechanych kilometrów z podziałem na awaryjne i planowane f. Raport ilości uruchamianych kursów g. Raport ilości użytych autobusów z podziałem na pociągi	Możliwość przesyłania raportu z przejazdu ZKA zawierającego: trasę przejazdu, zdjęcie autobusu, czas odjazdu i przejazdu, numer kursu, frekwencję, numer rejestracyjny autobusu, uwagę do przejazdu. Raporty powinno się dać sortować względem wszystkich zawartych danych z podziałem na wybrany okres.	Nie	
4. Moduł czasu pracy (RCP) a. Elektroniczne zgłoszenie: - gotowości do objęcia służby - rozpoczęcia i zakończenia służby - absencji b. Wnioskowanie o urllop c. Potwierdzenie zapoznania ze zmianami w	W przypadku nie zapewniania modułu czasu pracy w bloku planowanie/rozliczenie przez wykonawcę wymagana jest integracja z istniejącym w spółce systemem DPK Railways.	Tak	



Blok I – Drużyna konduktorska			
Funkcjonalność	Komentarz	Obligatoryjne	
harmonogramie pracy			
5. Moduł Śląska Karta Usług Publicznych (ŚKUP)	Wykonawca dokona integracji z systemem KZK GOP w zakresie ofert handlowych, ulg i taryf Kolei Śląskich oraz obsługi płatności.	Nie	
a. Obsługa płatności Śląską Kartą Usług Publicznych (ŚKUP)			
b. Obsługa biletów zapisanych na Śląskiej Karcie Usług Publicznych			
Blok II – Dyspozytory			
Funkcjonalność	Komentarz	Obligatoryjne	
6. Moduł mapa	Wizualizacja na mapie cyfrowej (Google Maps lub OpenStreetMap) lokalizacji pojazdów z dokładnością do min. 25 metrów. Mapa powinna zawierać w szczególności informacje o punktach zbornych drużyn pociągowych, kasach biletowych, punktów rewizji technicznej, itp. Układ linii kolejowych na pierwszej warstwie.	Tak	
a. Lokalizacja pojazdów wraz z kierunkiem jazdy i najbliższą stacją w rozkładzie jazdy			
b. Dane pociągu obejmujące:			
b.1. skład drużyny pociągowej			
b.2. numer pojazdu			
b.3. ilość kilometrów/dni do najbliższego przeglądu			
b.4. aktualna prędkość jazdy			
b.5. numer pociągu			
b.6. data i godzina szczegółowej próby hamulca			
c. Wizualizacja zgodności przejazdu z rozkładem jazdy			
d. Alerty o nieplanowanych postojach			
e. Wyświetlanie na mapie przejazdu ZKA na			

Okaz (N)

Blok II – Dyspozytor			
Funkcjonalność	Komentarz	Obligatoryjne	
podstawie lokalizacji z urządzenia mobilnego drużyn konduktorskich			
7. Moduł czasu pracy a. Odbieranie informacji od drużyn pociągowych (Blok I) o: a.1. gotowości do podjęcia służby a.2. rozpoczęciu i zakończeniu służby a.3. zgłoszenie absencji a.4. zakłócenia a.5. zamówieniu ZKA b. Krótkoterminowe przeplanowanie służb c. Wydawanie poleceń przekroczenia czasu pracy	W przypadku nie zapewniania modułu czasu pracy w bloku planowanie/rozliczenie przez wykonawcę wymagana jest integracja z istniejącym w spółce systemem. Tak		
8. Moduł ewidencja a. Weryfikacja pokrycia rozkładu jazdy służbami b. Przypisanie nr pojazdu do obiegu i pociągu c. Weryfikacja poprawności przypisania taboru do rozkładu jazdy (z uwagi na typ i długość okresu/kilometrów do przeglądu) d. Zmiana parametrów rozkładu jazdy zgodnie z przypisanym typem taboru e. Zamawiania zdolności przepustowej w celu wykonywania manewrów oraz postoju składu pojazdów. f. Weryfikacja uprawnień maszynisty/kierownika po przypisaniu taboru g. Raport punktualność w podziale na uruchomienie i	Moduł powinien umożliwić dyspozytorom skracanie, odwoływanie pociągów i przypisywanie ZKA do wybranych pociągów lub przypisywanie innego alternatywnego środka transportu (np. innego przewoźnika) do odwołanych/skróconych pociągów jak również powiniene zawierać informację o drużynie pociągowej obsługującej dany pociąg lub ZKA Raporty powinno się dać sortować względem wszystkich zawartych danych z podziałem na wybrany okres. Dot. pkt e. zamówienia zdolności przepustowej, o której mowa w obowiązującym Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie udostępnienia infrastruktury kolejowej		

Blok II – Dyspozytor		Komentarz	Obligatoryjne
Funkcjonalność			
przybycie pociągów z podziałem na wybrane linie			
h. Przyczyny opóźnień zgodnie z Instrukcją PKP PLK Ir-14 pobierane z SEPE lub pliku generowanego przez SEPE z podziałem na:			
h.1. Miejsce powstawania opóźnień			
h.2. Raportowanie opóźnień w porządku z przyczyną i miejscem powstania			
i. Raport z liczbą pociągów zaplanowanych			
j. Raport z liczbą pociągów wykonanych			
k. Raport z liczbą pociągów odwołanych z i bez ZKA lub innego środka transportu			
l. Raport z liczbą pociągów skróconych			
m. Raport plan/wykonanie pracy eksploatacyjnej (brutto tonokilometry) i przewozowej (pociągokilometry) z podziałem na pracę handlową (z podziałem na rodzaje pociągów), służbową i komercyjną			
9. Moduł księgi zdarzeń	Dyspozytor musi mieć możliwość edytowania, tworzenia i dopisywania kolejnych zdarzeń w module. Informacje dla ppkt. a.2., a.3., a.5., a.6. powinny zostać automatycznie zaczytane z danych zawartych w systemie.	Tak	
a. Prowadzenie rejestru wydarzeń i zakłóceń zawierającego:			
a.1. Data i czas wydarzenia			
a.2. Data i czas zapisu			
a.3. Miejsce zdarzenia			
a.4. Opis zdarzenia			
a.5. Nr pociągu i pojazdu, którego dotyczy zdarzenie			

Wojciech
Mach

<i>Blok II – Dyspozytory</i>		
<i>Funkcjonalność</i>	<i>Komentarz</i>	<i>Obligatoryjnie</i>
a.6. Obsada pociągowa a.7. Ilość opóźnionych pociągów a.8. Kwalifikacja opóźnień zgodna z Instrukcją PKP PLK Ir-14 a.9. Zdjęcia z miejsca wydarzenia a.10. Zmiana statusu pojazdu (sprawny/nieprawny)		
10. Moduł komunikacji a. Prowadzenie elektronicznej dwustronnej komunikacji typu chat. b. Możliwość przesyłania załączników c. Przesyłanie wiadomości do wybranej grupy kierowników/maszynistów będących w pracy	Moduł powinien pozwalać na komunikację pomiędzy dyspozytorem a pracownikiem drużyn konduktorskich korzystającym z urządzenia mobilnego. Komunikacja tekstowa pozwalająca na szybkie przestanie zgłoszenia przejazdu osób niepełnosprawnych, grup zorganizowanych, itp.	Tak
<i>Blok III – Planowanie/rozliczanie</i>		
<i>Funkcjonalność</i>	<i>Komentarz</i>	<i>Obligatoryjnie</i>
11. Moduł rozkładów jazdy a. Przygotowanie i obsługa wniosków w SKRJ na rozkłady jazdy b. Rozliczenie faktury PLK c. Generowanie tabelarycznego rozkładu jazdy z wyróżnieniem ZKA d. Generowanie rozkładu jazdy w formie	Obsługa wniosków SKRJ powinna umożliwiać co najmniej składanie wniosków, zmianę parametrów rozkładów jazdy i rezygnację z rozkładów jazdy. Ad. 11.c. - wzór na stronie internetowej zamawiającego Ad. 11.e. – na osi: y – stacje i przystanki, x - czas	Nie



<p>elektronicznej w standardzie GTFS</p> <ul style="list-style-type: none"> e. Rysowanie wykresów ruchu dla pociągów na podstawie tras wzorcowych lub uwzględnienie specyfiki podróży z SKRJ - uwzględnienie rozkładów jazdy podziatu rozkładów jazdy na rozkład roczny, zamknięciowy i projekty rozkładów jazdy f. Import danych ze standaryzowanych tabel tworzonych w programie Excel 	
<p>12. Moduł obiegów</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Opracowywanie obiegów pojazdów zgodnie z zamówionym rozkładem jazdy z uwzględnieniem: a.1. obsługi serwisowej, czyszczania, wodowania i asenizacji a.2. oględzin technicznych a.3. próby hamulca a.4. potoków podróżnych a.5. wariantowości rozkładów jazdy b. Podgląd obiegów taboru w formie tabelarycznej, w formie wykresów figurowych i w formie wykresów phaskich c. Export obiegów do standaryzowanego formatu xls, csv i xml d. Raport przejścia składów w danej stacji e. Raport efektywności wykorzystania taboru w obiegu 	<p>Podczas opracowywania obiegów moduł powinien uwzględniać między innymi obsługę serwisową taboru, oględziny techniczne, próby hamulca, potoki podróżnych, czas na zmianę czółka pociągu, itp. Wszystkie powyższe ograniczenia, oraz związanie z nimi minimalne czasy wykonania powinny być możliwe do samodzielnego ustalenia przez użytkownika.</p> <p>Ad 12.e. Raport powinien zawierać co najmniej następujące czasy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - jazdy - przejścia składu - próby hamulca i oględzin technicznych - przeglądów P1 - czyszczenia, wodowania i asenizacji
<p>13. Moduł czasu pracy</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Opracowywanie zmian roboczych drużyn pociągowych b. Tworzenie harmonogramów pracy z uwzględnieniem: 	<p>Moduł powinien pokazywać z wyprzedzeniem definiowanym przez użytkownika czas komunikaty o konieczności wyjścia pracownika na szkolenia, badania, pouczenia okresowe, itp.</p> <p>Moduł powinien umożliwiać raportowanie ogółem i z możliwością raportowania ogółem i z uwzględnieniem</p>

<p>b.1. Autoryzacji na typ pojazdu i linie kolejowe</p> <p>b.2. Aktualnie obowiązujących przepisów w zakresie prawa pracy i ZUZP</p> <p>b.3. Aktualności badań lekarskich</p> <p>b.4. Planowanych urlopów</p> <p>b.5. Aktualnych absencji</p> <p>b.6. Pouczeń okresowych i egzaminów</p> <p>b.7. Punktów zbornych</p> <p>c. Udostępnianie harmonogramów pracy i opisów zmian roboczych</p> <p>d. Rozliczenie czasu pracy i eksport danych do systemu kadrowo-pracownego</p> <p>e. Raport efektywnego czasu pracy drużyn pociągowych</p> <p>f. Raport indywidualnych i zbiorczych absencji z podziałem na przyczyny</p> <p>g. Raport autoryzacji z podziałem na znajomość typów pojazdów i linii kolejowych</p> <p>h. Raport indywidualnych i zbiorczych wypracowanych godzin nadliczbowych z podziałem na 50% i 100%</p> <p>i. Procent zapoznania z dokumentami</p>	<p>punktów zbornych (grniazda drużyn pociągowych).</p> <p>Dla pkt. 13.a. oczekiwana optymalizacja efektywnego czasu pracy.</p> <p>Dla pkt. 13.b. oczekiwane układanie stóp w harmonogramie z uwzględnieniem konieczności odnowienia autoryzacji przed jej upływem.</p> <p>Raporty powinno się dać sortować względem wszystkich zawartych danych z podziałem na wybrany okres.</p>
---	---

Ma M

Blok IV – Tabor/utrzymanie

<i>Funkcjonalność</i>	<i>Komentarz</i>	<i>Obligatoryjne</i>
<p>14. Moduł Baza pojazdów kolejowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Rejestr pojazdów kolejowych zgodny z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych z dnia 3 stycznia 2013 r. (Dz.U. z 2013 r. poz. 211 ze zm.) b. Skatalogowany opis budowy pojazdu (np. masa, ilość zestawów, drzwi, miejsc siedzących), c. Definiowanie podzespołów pojazdu (nazwa, typ, nr serwiny, oznaczenie) d. Świadectwa typu i sprawności 	<p>Dla pkt. 14.a. Możliwość wydruku rejestru pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych z dnia 3 stycznia 2013 r. (Dz.U. z 2013 r. poz. 211 ze zm.)</p> <p>Dla pkt. 14.b. Katalog definiowany przez użytkownika</p> <p>Dla pkt. 14.c. możliwość dodania załącznika i określenia terminu kolejnego badania</p> <p>Dla pkt. 14.d. Kopia świadectwa typu i sprawności w formie załącznika, z możliwością definiowania terminów ważności.</p>	Tak
<p>15. Moduł DSU</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Rejestr zatwierdzonych dokumentacji (decyzje, DSU dla poszczególnych typów) b. Cykle przeglądowe w odniesieniu do poszczególnych typów pojazdów c. Karty i protokoły pomiarowe (w tym możliwość pobierania danych przesyłanych z aplikacji mobilnej, w szczególności cyfrowych warsztatowych przyrządów pomiarowych) d. Lista kontrolna czynności do wykonania na przeglądzie 	<p>Moduł DSU powinien utrzymywać obowiązujący i planowany cykl przeglądu dla każdego pojazdu.</p> <p>Dla pkt. 15.c i 15.d. z możliwością wydrukowania i blokadą edycji po ich zatwierdzeniu/wykonaniu.</p> <p>Wzory kart pomiarowych zostaną określone na etapie analizy przedwdrożeniowej.</p>	Tak
<p>16. Moduł Utrzymania</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Planowanie/korygowanie terminów i poziomów przeglądów (harmonogram przeglądów) 	<p>Dla pkt. 16.a. w oparciu o dane z modułu DSU (pkt.15 b.) oraz dane dot. przebiegów pojazdów z rozkładu jazdy</p>	Tak

J. M.

Blok IV – Tabor/utrzymanie

Funkcjonalność	Komentarz	Obligatoryjnie
<p>b. Raport o sytuacji taborowej (m.in. sprawny, niesprawny, w trakcie napraw, w trakcie przeglądu)</p> <p>c. Dokumentacja Techniczno-Ruchowa</p> <p>d. Rejestr wykonanych planowych i nieplanowych przeglądów i napraw wraz z ewidencją pobranych do danego zlecenia części zamiennych i materiałów oraz poświadczonych na przegląd/naprawę roboczych godzin</p> <p>e. Składanie zapotrzebowania na zakup części i usług</p>	<p>Dla pkt. 16.b. możliwość wysyłania drogą elektroniczną zgodnie z definiowaną listą wysyłkową.</p> <p>Dla pkt. 16.c. możliwość archiwizacji oraz wgląd do dokumentacji przez mistrza hali (zbior z podziałem na serie pojazdów w formie np. .pdf).</p> <p>Dla pkt. 16.e. integracja z internetową platformą zakupową</p>	Tak
<p>17. Moduł Raportowanie</p> <p>a. Raport usterek według serii pojazdu, typu podzespołów, za okres definiowany przez użytkownika</p> <p>b. Raport dotyczący dostępności, niezawodności taboru MTBF i MDBF (współczynniki)</p> <p>c. Ewidencja kursowania pojazdów</p> <p>d. Wskazywanie odchylen od normy (nadmierne zużycia podzespołów)</p>	<p>Dla pkt. 17.a. zestawienie w formie tabelarycznej (w oparciu o Moduł obsługi pociągu pkt. 2c oraz Moduł książki zdarzeń pkt. 9a) oraz moduł utrzymanie pkt. 16.d</p> <p>Dla pkt. 17.b zestawienie w formie tabelarycznej (w oparciu o dane z Modułu utrzymania pkt 16 b. oraz moduł książki zdarzeń pkt 9 a.10 za okres definiowany przez użytkownika</p> <p>Dla pkt. 17.c zestawienie ilości dni kursowania w definiowanym przez użytkownika okresie dla wybranych typów pojazdów.</p>	Tak

J. M. M.

Specyfikacja i wymagania techniczne dla urządzeń mobilnych, aplikacji i serwera

Urządzenia mobile		
Funkcjonalność	Komentarz	Obligatoryjne
<p>18. Specyfikacja techniczna</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Ekran o przekątnej minimum 6 cali ale nie większej niż 9 cali b. Procesor o wydajności min. 7000 pkt według testów firmy PassMark (https://www.androidbenchmark.net/cpumark_chart.html) c. Obsługa systemu Android w wersji 5.0 lub wyższej d. Czas pracy ciągłej na jednej baterii nie krótszy niż 8 godzin e. Wbudowany moduł GPS f. Wbudowana pamięć wewnętrzna typu Flash o pojemności min. 32GB g. Obsługa kart microSD o pojemności min. 32GB h. Zintegrowana kamera o rozdzielcości nie mniejszej niż 8Mpx i. Wbudowany moduł Bluetooth j. Ładowarka sieciowa ze złączem micro USB k. Obsługa płatności i kartą płatniczą l. Sprzętowa obsługa procesu skanowania kodów kreskowych i kodów QR m. Interfejs systemu w języku polskim n. Gwarancja producenta urządzenia nie krótsza niż 24 miesiące 	<p>Urządzenie powinno być ergonomiczne o zwartej konstrukcji</p> <p>Dodatkowe zabezpieczenie wyświetlacza przed porysowaniem lub uszkodzeniem folią ochronną lub szkłem hartowanym.</p> <p>Pokrowiec lub etui powinien posiadać dodatkową kieszeń na dokumenty i/lub karty.</p> <p>Możliwość wydruku wezwania do zapłaty, poświadczeń i biletów w oparciu o zintegrowaną drukarkę lub komplet maksymalnie dwóch urządzeń połączonych bezprzewodowo.</p> <p>W przypadku zastosowania zewnętrznej drukarki czas pracy na baterii nie może być krótszy od czasu pracy urządzenia.</p> <p>Obsługa kart płatniczych powinna być realizowana przez zintegrowany z urządzeniem moduł lub komplet maksymalnie dwóch urządzeń połączonych przewodowo lub bezprzewodowo.</p>	Tak

WŁOH M

<i>Aplikacja mobilna</i>			
<i>Funkcjonalność</i>	<i>Komentarz</i>	<i>Obligatoryjne</i>	
<p>19. Aplikacja mobilna</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Praca w dedykowanym APN lub zintegrowany mechanizm nawiązywania połączenia VPN z infrastrukturą serwerową b. Integracja wszystkich modułów c. Dostęp do modułów według uprawnień d. Agregacja operacji niezbędnych do wykonania n. Maksymalne wykorzystanie wbudowanych komponentów w systemie Android dla obsługi interfejsu e. Interfejs w języku polskim 	<p>Aplikacja mobilna będzie realizowała zadania z zakresu modułów z Bloku I – Drużyna konduktorska.</p> <p>Projekt funkcjonalny aplikacji mobilnej – architektura informacji zawierająca opis przypadków użycia, a także szablonny poszczególnych ekranów aplikacji zostanie opracowany przez Wykonawcę i dostarczony wraz z grafiką w toku realizacji Zamówienia.</p>	Tak	
<i>Aplikacja stacjonarna</i>			
<i>Funkcjonalność</i>	<i>Komentarz</i>	<i>Obligatoryjne</i>	
<p>20. Panel użytkownika/operatora</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Responsywny szablon b. Wbudowana wyszukiwarka treści c. Dostęp do modułów według uprawnień d. Maksymalne wykorzystanie wbudowanych w 	<p>Aplikacja stacjonarna będzie realizowała zadania z zakresu modułów z Bloku II – Dyspozytor, Bloku III – Planowanie/rozliczanie, Bloku IV - Tabor/utrzymanie.</p> <p>Projekt funkcjonalny aplikacji stacjonarnej – architektura informacji zawierająca opis przypadków użycia, a także</p>	Tak	

Mon Ma

Aplikacja stacjonarna		
Funkcjonalność	Komentarz	Obligatoryjne
<p>przeglądarce internetowej komponentów do obsługi interfejsu</p> <p>Maksymalne wykorzystanie skrótów klawiszowych</p> <p>e. Interfejs w języku polskim</p> <p>f. Możliwość definiowania ulubionych aplikacji</p> <p>g. Możliwość samodzielnej konfiguracji pulpitu/menu</p> <p>h. Możliwość importu standardowych plików Excel.</p>	<p>szablony poszczególnych ekranów aplikacji zostanie opracowany przez Wykonawcę i dostarczony wraz z grafiką w toku realizacji Zamówienia.</p> <p>Wszystkie generowane raporty w każdym bloku muszą mieć możliwość eksportu danych do Excel i PDF.</p> <p>Aplikacja powinna mieć możliwość importu standardowych plików Excel.</p>	Tak
<p>21. Panel administracyjny</p> <p>a. Responsywny szablon</p> <p>b. Projektowanie dostępu do modułów dla panelu użytkownika i aplikacji mobilnej w oparciu o grupy uprawnień</p> <p>c. Zarządzanie aktualizacjami dla aplikacji mobilnej i stacjonarnej</p> <p>d. Obsługa procesu tworzenia kopii zapasowej bazy danych i odtywarzania</p> <p>e. Maksymalne wykorzystanie wbudowanych w przeglądarkę internetowej komponentów do obsługi interfejsu</p> <p>f. Import i export</p> <p>g. Interfejs w języku polskim lub angielskim</p> <p>h. Możliwość definiowania ulubionych aplikacji</p>	<p>Projekt funkcyjonalny Panelu administracyjnego zgodny z projektem aplikacji stacjonarnej. Logowanie do panelu administracyjnego dwuetapowe – hasto oraz jednorazowy token SMS.</p>	Tak

Chwyt fm

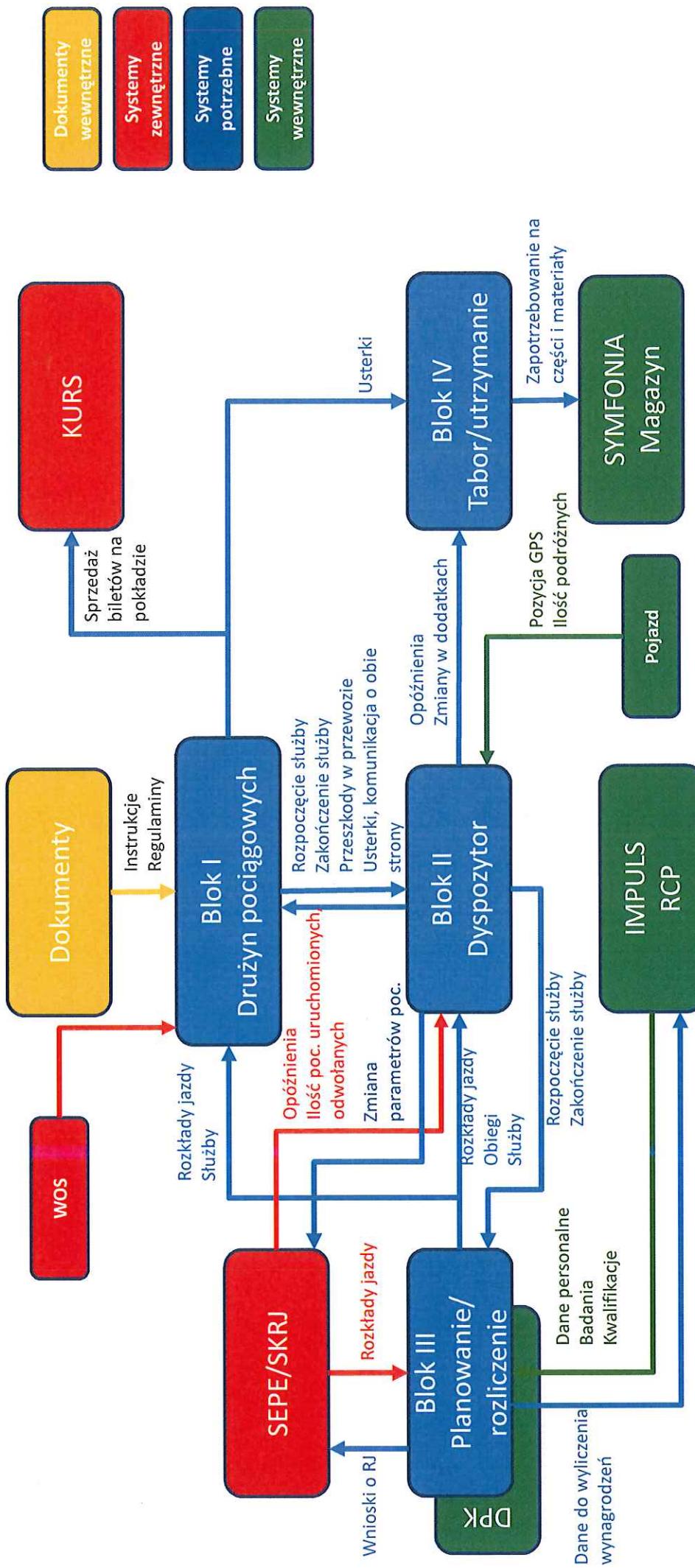
<i>Infrastruktura serwerowa</i>		
<i>Funkcjonalność</i>	<i>Komentarz</i>	<i>Obligatoryjne</i>
<p>22. Prywatna chmura</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Skalowane środowisko b. Baza danych zapewniająca replikację z urządzeniami mobilnymi c. Przerwy serwisowe nie dłuższe niż dwie godziny między godziną 1:00 a 3:00 d. Cykliczny i automatyczny proces archiwizacji danych e. Zautomatyzowane odtwarzanie danych z kopii zapasowej f. Zdalne zarządzanie poprzez www g. Gwarantowany poziom świadczenia usług (SLA) h. Dostępność i niezawodność infrastruktury fizycznej Data Center w którym będzie obsługiwana chmura prywatna na poziomie min. TIER 3 	<p>Wykonawca zaoferuje chmurę prywatną, w pełni skalowalną według wymaganych parametrów. Integracja z siecią teleinformatyczną spółki realizowana będzie poprzez zestawienie szyfrowanego połączenia. Zamawiający dopuszcza rozwiązywanie równoważne zaproponowane przez Wykonawcę oraz zakup usługi chmury prywatnej u obecnego dostawcy koloakacji Data Center.</p> <p>Maksymalne obciążenie chmury z chwilą uruchomienia nie może przekraczać 75% dostępnych zasobów sprzętowych i 30% dostępnych zasobów bazodanowych.</p>	TAK
<p>23. Integracja z siecią teleinformatyczną spółki</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Wykorzystanie technologii MPLS VPN b. Integracja z Microsoft Active Directory 	Wykonawca umożliwia zarządzanie i autoryzację użytkowników za pomocą kont domenowych Zamawiającego.	Tak
<p>24. Integracja z funkcjonującymi systemami informatycznymi</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Import i export danych z systemu Impuls EVO b. Import i export danych z systemu DPK Railways c. Import i export danych z systemu Tabor.KSL d. Import i export danych z systemu Szybki Bilet 	Wykonawca opracuje mechanizmy automatycznego eksportu i importu danych do systemów informatycznych spółki dla każdego modułu, który nie zostanie zaproponowany.	Tak

Załączniki do OPZ:

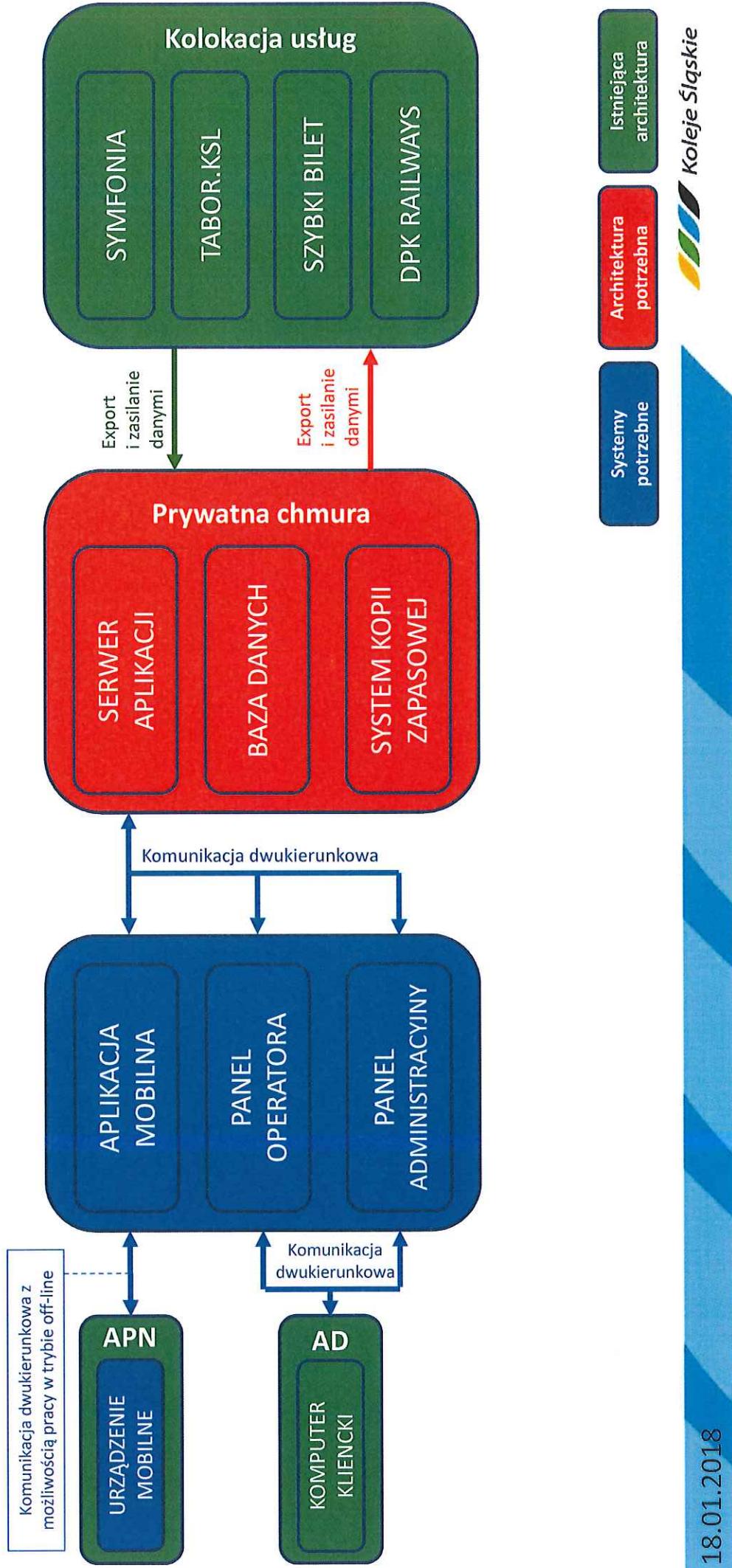
1. Załącznik nr 1 do OPZ - Cyfrowe Koleje Śląskie - schemat architektury

Małgorzata Małyszko

Schemat funkcjonowania i relacji poszczególnych bloków



Schemat funkcjonowania architektury



Oświadczenie o zachowaniu poufności

Pani/Pan

(imię i nazwisko)

.....

.....
(nazwa i adres Wykonawcy)

W związku z wykonywaniem prac objętych Umową
niniejszym oświadczam, że:

1. Zobowiązuję się do zachowania w tajemnicy wszelkich, uzyskanych w jej trakcie informacji, zarówno w czasie trwania Umowy, jak i w okresie pięciu (5) lat od dnia jej wygaśnięcia, bez względu na przyczynę.
2. Zobowiązuję się nie udostępniać osobom trzecim jakichkolwiek informacji finansowych, handlowych, technicznych, technologicznych i organizacyjnych oraz innych danych uzyskanych w związku z realizacją ww. Umowy oraz w toku ewentualnych dalszych prac prowadzonych w efekcie współpracy umownej, a także do nie wykorzystywania tych informacji do żadnego innego celu niż określony przedmiotem Umowy.
3. Nie będę ich kopiował/a, ani w jakikolwiek inny sposób rozpowszechniał/a udostępnionych informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa.
4. Zobowiązuję się zwrócić Koleje Śląskie Sp. z o. o. wszystkie dokumenty, informacje i dane pozostające w moim posiadaniu, uzyskane w trakcie realizacji Umowy, bez względu na formę nośnika informacji, na których zostały utrwalone.
5. Zobowiązuję się do przestrzegania regulaminów oraz instrukcji wewnętrznych obowiązujących w Koleje Śląskie Sp. z o. o.
6. Znam przepisy ustaw:
 - a. z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 922);
 - b. z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 153 poz. 1503 z późn zm.);
 - c. art. 276 i art. 268 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. Kodeks Karny (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1137 z późn. zm.)
7. Rozumiem sankcje karne grożące mi w przypadku ujawnienia przeze mnie informacji stanowiących tajemnicę lub wykonywania innych działań szkodzących Koleje Śląskie Sp. z o. o.

.....
(data oraz podpis osoby składającej
oświadczenie)

[Podpis]