

PROGRAM INSTRUKTAŻY Z OBSŁUGI I UTRZYMANIA EZT			
L.p.	Przedmiot	Rodzaj instruktażu	Czas szkolenia
1	<b>Opis budowy 2, 3, 4 członowego EZT</b> - ogólny opis budowy i dane techniczne EZT - opis budowy i przeznaczenie poszczególnych podzespołów EZT (część mechaniczna) - opis różnic występujących w rodzinie pojazdów będących przedmiotem dostawy	Teoretyczny	3 h
2	<b>Opis budowy i działania układów i głównych urządzeń EZT</b> - system sterowania EZT (sieci CAN, sieci Ethernet) - układ napędowy (silniki trakcyjne, falowniki, przetwornice, zasilacze buforowe, itp) - układ hamulcowy (budowa szaf pneumatycznych, zasada działania hamulca PN, EP, ED) - oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne - ogrzewanie i klimatyzacja (kabina maszynisty, przedział pasażerski) - układ drzwi wejściowych (sytuacje awaryjne, obsługa awaryjna) - urządzenia bezpieczeństwa pociągu (SHP, CA, RS, hamulce bezpieczeństwa) - piasecznice, bloki czyszczące, smarowanie obrzeży kół - instalacja przeciwpożarowa - system monitoringu, informacji pasażerskiej, emisji reklam, zliczania pasażerów - lusterka boczne, wycieraczki, spryskiwacze, sygnały dźwiękowe - układ radiotelefonu pociągowego - pozostałe obwody		8 h
3	<b>Obsługa systemów EZT takich jak: SIP, SER, CCTV, SZP, RPJ na podstawie dostarczonego oprogramowania</b>		3 h
4	<b>Obsługa aplikacji dyspozytorskiej do EZT</b>		2 h
5	<b>Zasady BHP podczas utrzymania i obsługi EZT</b>		2 h
6	<b>Instruktaż praktyczny z utrzymania i obsługi technicznej EZT</b> - przegląd P1 na podstawie DSU - przegląd P2 na podstawie DSU - przegląd P3 na podstawie DSU	Praktyczny (pracownicy obsługi)	40 h
7	<b>Obsługa systemu diagnostyki EZT:</b> - pokładowej - obsługowej		4 h
8	<b>Typowe usterki EZT i sposoby ich usuwania</b>		4 h
9	<b>Jazdy instruktażowe po bocznicy kolejowej obejmujące:</b> <b>1. Obsługę EZT:</b> - przygotowanie EZT do pracy - uruchomienie EZT - jazda EZT (ruszanie, zmiana prędkości, hamowanie, zatrzymanie, zmiana kierunku jazdy) - pozostawienie EZT w funkcji parking	Praktyczny (maszyniści)	0,5 h*

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- łączenie i rozłączanie pojazdów w funkcji parking</li> <li>- wyłączenie EZT</li> <li><u>2. Uruchamianie poszczególnych urządzeń:</u></li> <li>- oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne</li> <li>- sygnały dźwiękowe</li> <li>- hamulec postojowy</li> <li>- urządzenia bezpieczeństwa pociągu (SHP, CA, RS, hamulce bezpieczeństwa)</li> <li>- wycieraczki, spryskiwacze, lusterka zewnętrzne</li> <li>- piasecznice, bloki czyszczące, smarowanie obrzeży kół</li> <li>- ogrzewanie i klimatyzacja (kabina maszynisty, przedział pasażerski)</li> <li>- obsługa pasażerskich drzwi wejściowych</li> <li>- obsługa radiotelefonu pociągowego</li> <li>- system informacji pasażerskiej i monitoringu</li> <li>- system dynamicznego rozkładu jazdy</li> <li><u>3. Obsługa urządzeń kontrolno-pomiarowych:</u></li> <li>- prędkościomierz</li> <li>- manometry</li> <li>- sygnalizacja p-poż.</li> <li>- sygnalizacja ziemno-zwarciowa</li> <li><u>4. Jazda awaryjna EZT</u></li> <li><u>5. Przygotowanie EZT do jazdy w stanie zimnym (holowanie pojazdem typu EZT)</u></li> <li><u>6. Przeciąganie pojazdu lokomotywą pomocniczą przy załączonych bateriach (przeciąganie)</u></li> <li><u>7. Łączenie EZT przy pomocy półsprzęgu, holowanie.</u></li> <li><u>8. Diagnostyka pokładowa:</u></li> <li>- obsługa systemu diagnostyki pokładowej</li> <li>- postępowanie w przypadku wystąpienia usterek lub nieprawidłowego działania urządzeń</li> </ul>		
10	<p><b>Jazdy instruktażowe po torach PKP PLK obejmujące czynności obsługowe:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przygotowanie EZT do pracy</li> <li>- uruchomienie EZT</li> <li>- wykonywanie próby hamulca na EZT</li> <li>- jazda EZT (ruszanie, zmiana prędkości, hamowanie, zatrzymanie na przystanku, otwarcie drzwi pasażerskich, zmiana kierunku jazdy)</li> <li>- jazda EZT przy wykorzystaniu funkcji tempomatu</li> <li>- uruchamianie poszczególnych urządzeń pojazdu</li> <li>- wyłączenie EZT</li> </ul>		1,5 h*

\* Dla każdego maszynisty

