

PROGRAM INSTRUKTAŻY Z OBSŁUGI I UTRZYMANIA EZT			
L.p.	Przedmiot	Rodzaj instruktażu	Czas szkolenia
1	Opis budowy 2, 3, 4 członowego EZT - ogólny opis budowy i dane techniczne EZT - opis budowy i przeznaczenie poszczególnych podzespołów EZT (część mechaniczna) - opis różnic występujących w rodzinie pojazdów będących przedmiotem dostawy	Teoretyczny	3 h
2	Opis budowy i działania układów i głównych urządzeń EZT - system sterowania EZT (sieci CAN, sieci Ethernet) - układ napędowy (silniki trakcyjne, falowniki, przetwornice, zasilacze buforowe, itp) - układ hamulcowy (budowa szaf pneumatycznych, zasada działania hamulca PN, EP, ED) - oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne - ogrzewanie i klimatyzacja (kabina maszynisty, przedział pasażerski) - układ drzwi wejściowych (sytuacje awaryjne, obsługa awaryjna) - urządzenia bezpieczeństwa pociągu (SHP, CA, RS, hamulce bezpieczeństwa) - piasecznice, bloki czyszczące, smarowanie obrzeży kół - instalacja przeciwpożarowa - system monitoringu, informacji pasażerskiej, emisji reklam, zliczania pasażerów - lusterka boczne, wycieraczki, spryskiwacze, sygnały dźwiękowe - układ radiotelefonu pociągowego - pozostałe obwody		8 h
3	Obsługa systemów EZT takich jak: SIP, SER, CCTV, SZP, RPJ na podstawie dostarczonego oprogramowania		3 h
4	Obsługa aplikacji dyspozytorskiej do EZT		2 h
5	Zasady BHP podczas utrzymania i obsługi EZT		2 h
6	Instruktaż praktyczny z utrzymania i obsługi technicznej EZT - przegląd P1 na podstawie DSU - przegląd P2 na podstawie DSU - przegląd P3 na podstawie DSU	Praktyczny (pracownicy obsługi)	40 h
7	Obsługa systemu diagnostyki EZT: - pokładowej - obsługowej		4 h
8	Typowe usterki EZT i sposoby ich usuwania		4 h
9	Jazdy instruktażowe po bocznicy kolejowej obejmujące: 1. Obsługę EZT: - przygotowanie EZT do pracy - uruchomienie EZT - jazda EZT (ruszanie, zmiana prędkości, hamowanie, zatrzymanie, zmiana kierunku jazdy) - pozostawienie EZT w funkcji parking	Praktyczny (maszyniści)	0,5 h*

	<ul style="list-style-type: none"> - łączenie i rozłączanie pojazdów w funkcji parking - wyłączenie EZT <u>2. Uruchamianie poszczególnych urządzeń:</u> - oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne - sygnały dźwiękowe - hamulec postojowy - urządzenia bezpieczeństwa pociągu (SHP, CA, RS, hamulce bezpieczeństwa) - wycieraczki, spryskiwacze, lusterka zewnętrzne - piasecznice, bloki czyszczące, smarowanie obrzeży kół - ogrzewanie i klimatyzacja (kabina maszynisty, przedział pasażerski) - obsługa pasażerskich drzwi wejściowych - obsługa radiotelefonu pociągowego - system informacji pasażerskiej i monitoringu - system dynamicznego rozkładu jazdy <u>3. Obsługa urządzeń kontrolno-pomiarowych:</u> - prędkościomierz - manometry - sygnalizacja p-poż. - sygnalizacja ziemno-zwarciowa <u>4. Jazda awaryjna EZT</u> <u>5. Przygotowanie EZT do jazdy w stanie zimnym (holowanie pojazdem typu EZT)</u> <u>6. Przeciąganie pojazdu lokomotywą pomocniczą przy załączonych bateriach (przeciąganie)</u> <u>7. Łączenie EZT przy pomocy półsprzęgu, holowanie.</u> <u>8. Diagnostyka pokładowa:</u> - obsługa systemu diagnostyki pokładowej - postępowanie w przypadku wystąpienia usterek lub nieprawidłowego działania urządzeń 		
10	<p>Jazdy instruktażowe po torach PKP PLK obejmujące czynności obsługowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przygotowanie EZT do pracy - uruchomienie EZT - wykonywanie próby hamulca na EZT - jazda EZT (ruszanie, zmiana prędkości, hamowanie, zatrzymanie na przystanku, otwarcie drzwi pasażerskich, zmiana kierunku jazdy) - jazda EZT przy wykorzystaniu funkcji tempomatu - uruchamianie poszczególnych urządzeń pojazdu - wyłączenie EZT 		1,5 h*

* Dla każdego maszynisty

