OFERTA SPECJALNA „Z powrotem taniej”

# § 1. Uprawnieni

Podróżny nie posiadający uprawnień do ulgi, zamierzający skorzystać z przejazdu   
w obie strony tą samą drogą.

# § 2. Zakres i obszar ważności

Osoby wymienione w § 1 są uprawnione do przejazdów z ulgą we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy, na podstawie biletów jednorazowych „tam i z powrotem”, z terminem ważności określonym w § 9 ust. 2 RPO-KŚ.

# § 3. Warunki stosowania

1. Bilety można nabyć w kasach biletowych KŚ i spółki Przewozy Regionalne,   
   w biletomatach, w systemie internetowej sprzedaży biletów e-KŚ, w „punktach   
   na mieście” najwcześniej na 30 dni przed dniem wyjazdu oraz w pociągu   
   u personelu pokładowego wyłącznie w dniu wyjazdu.
2. Podróżnemu wydaje się bilet na przejazd „tam i z powrotem” przy zastosowaniu opłaty:
3. „tam” – wg taryfy normalnej oraz
4. „z powrotem” – z ulgą 15%.
5. Oferta nie łączy się z innymi ofertami.
6. Podróżnemu zamierzającemu skorzystać z przejazdu w obie strony różnymi drogami – wydaje się dwa oddzielne bilety na przejazd „tam”.

# § 4. Opłaty

## TABELA OPŁAT ZA BILETY Z ULGĄ 15% NA PRZEJAZD „TAM I Z POWROTEM”

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Za  odległość** | **Ceny biletów T/P** | | |
| **Cena  brutto** | PTU | Cena  netto |
|
|
| **w km** | **w złotych** | | |
| **do 5** | **7,40** | 0,55 | 6,85 |
| **6 - 10** | **9,25** | 0,69 | 8,56 |
| **11 - 15** | **11,10** | 0,82 | 10,28 |
| **16 - 20** | **12,95** | 0,96 | 11,99 |
| **21 - 25** | **14,80** | 1,10 | 13,70 |
| **26 - 30** | **16,65** | 1,23 | 15,42 |
| **31 - 35** | **18,50** | 1,37 | 17,13 |
| **36 - 40** | **20,35** | 1,51 | 18,84 |
| **41 - 45** | **22,20** | 1,64 | 20,56 |
| **46 - 50** | **24,05** | 1,78 | 22,27 |
| **51 - 55** | **25,90** | 1,92 | 23,98 |
| **56 - 60** | **27,75** | 2,06 | 25,69 |
| **61 - 70** | **29,60** | 2,19 | 27,41 |
| **71 - 80** | **31,45** | 2,33 | 29,12 |
| **81 - 90** | **35,15** | 2,60 | 32,55 |
| **91 - 100** | **37,00** | 2,74 | 34,26 |
| **101 - 110** | **38,85** | 2,88 | 35,97 |
| **111 - 120** | **40,70** | 3,01 | 37,69 |
| **121 - 140** | **42,55** | 3,15 | 39,40 |
| **141 - 160** | **44,40** | 3,29 | 41,11 |
| **161 - 180** | **46,25** | 3,43 | 42,82 |
| **181 - 200** | **48,10** | 3,56 | 44,54 |
| **201 - 220** | **49,95** | 3,70 | 46,25 |
| **221 - 240** | **50,88** | 3,77 | 47,11 |
| **241 - 260** | **51,80** | 3,84 | 47,96 |
| **261 - 280** | **52,73** | 3,91 | 48,82 |
| **281 - 300** | **53,65** | 3,97 | 49,68 |
| **301 - 320** | **54,58** | 4,04 | 50,54 |
| **321 - 340** | **55,50** | 4,11 | 51,39 |
| **341 - 360** | **56,43** | 4,18 | 52,25 |
| **361 - 380** | **57,35** | 4,25 | 53,10 |
| **381 - 400** | **58,28** | 4,32 | 53,96 |
| **401 - 420** | **59,20** | 4,39 | 54,81 |
| **421 - 440** | **60,13** | 4,45 | 55,68 |
| **441 - 460** | **61,05** | 4,52 | 56,53 |
| **461 - 480** | **61,98** | 4,59 | 57,39 |
| **481 - 500** | **62,90** | 4,66 | 58,24 |
| **501 - 520** | **63,83** | 4,73 | 59,10 |
| **521 - 540** | **64,75** | 4,80 | 59,95 |
| **541 - 560** | **65,68** | 4,87 | 60,81 |
| **561 - 580** | **66,60** | 4,93 | 61,67 |
| **581 - 600** | **67,53** | 5,00 | 62,53 |
| **601 - 620** | **68,45** | 5,07 | 63,38 |
| **621 - 640** | **69,38** | 5,14 | 64,24 |
| **641 - 660** | **70,30** | 5,21 | 65,09 |
| **661 - 680** | **71,23** | 5,28 | 65,95 |
| **681 - 700** | **72,15** | 5,34 | 66,81 |
| **701 - 720** | **73,08** | 5,41 | 67,67 |
| **721 - 740** | **74,00** | 5,48 | 68,52 |
| **741 - 760** | **74,93** | 5,55 | 69,38 |
| **761 - 780** | **75,85** | 5,62 | 70,23 |
| **781 - 800** | **76,78** | 5,69 | 71,09 |

# § 5. Zmiana umowy przewozu / zwrot należności za bilet

* 1. Przejazd poza stacje przeznaczenia wskazaną na bilecie na przejazd   
     „tam i z powrotem” nie jest dozwolony, z zastrzeżeniem postanowień § 8 ust. 3  
     i § 9 ust. 6 TP-KŚ.
  2. Jeżeli podróżny zamierza zrezygnować z przejazdu powrotnego na części drogi, powinien:
     1. w punkcie odprawy – zwrócić posiadany bilet i nabyć bilet na faktyczny przejazd, wg taryfy normalnej,
     2. w pociągu – zgłosić personelowi pokładowemu zamiar rezygnacji   
        z przejazdu na części drogi, w celu uzyskania odpowiedniego poświadczenia o niewykorzystaniu. Zwrot różnicy należności między ceną poświadczonego biletu, a opłatą za faktyczny przejazd, obliczoną odrębnie za przejazd „tam” i przejazd „z powrotem” wg taryfy normalnej, dokonywany jest bez potrącenia odstępnego.
  3. W przypadku rezygnacji z przejazdu powrotnego na podstawie biletu na przejazd „tam i z powrotem” z ulga 15%, kwota zwrotu stanowi różnice w cenie biletu na przejazd „tam i z powrotem” z ulgą 15%, a cena biletu na przejazd „tam”   
     wg taryfy normalnej, bez potrącenia odstępnego.
  4. Przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone, z zastrzeżeniem   
     § 7 ust. 4 TP-KŚ.

**§ 6. Inne**

W sprawach nieuregulowanych w niniejszych warunkach stosuje się odpowiednie postanowienia Regulaminu przewozu osób, zwierząt i rzeczy przez Koleje Śląskie (RPO-KŚ), Taryfy przewozowej (TP-KŚ).