

Katowice, dnia 23 maja 2017 r.

KS/ZP/1-3/2017

Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na usługę naprawy 4 poziomu utrzymania 6 (słownie: sześciu) elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 27WEb o numerach 001, 002, 003, 004, 005, 006 wraz z wykonaniem prac dodatkowych

**WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO DO
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Zamawiający, Koleje Śląskie Sp. z o. o. z siedzibą w Katowicach (40-074), ul. Raciborska 58, na podstawie art. 38 ust.1, ust. 1a, ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity z dnia 26 listopada 2015 r.: Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) – zwana dalej „ustawą” lub „PZP”, dokonuje następujących wyjaśnień i zmian treści SIWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na usługę naprawy 4 poziomu utrzymania 6 (słownie: sześciu) elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 27WEb o numerach 001, 002, 003, 004, 005, 006 wraz z wykonaniem prac dodatkowych, sygnatura sprawy: KS/ZP/1/2017.

Poniższe odpowiedzi (wyjaśnienia treści SIWZ) należy traktować, jako integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia do postępowania o znaku KS/ZP/1/2017.

Treść niniejszych wyjaśnień została zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 23 maja 2017 r.

Zamawiający informuje, że wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia nie powodują zmiany treści ogłoszenia oraz terminu składania ofert.

Na zadane pytania Zamawiający odpowiada w następujący sposób:

Pytania dot. Części II SIWZ
(tj. wzór umowy wraz z opisem przedmiotu zamówienia dla
KS/ZP/1/2017):

Pyt.1. Dot. Załącznik nr 4 do Części II SIWZ, Wymagania dla dostosowania systemów zabudowanych w pojazdach 27 WEb, I. System Informacji Pasażerskiej (dalej: SIP) i System Emisji Reklam (dalej: SER), pkt. 3.11:



Jakie komunikaty Zamawiający ma na myśli ? SKRJ generowany jest przez PKP PLK.

Ad.1. Zamawiający wskazuje, iż pkt I.3.11 i I.3.12 załącznika nr 4 do Części II SIWZ dotyczą komunikatów, których treść będzie możliwa do wprowadzenia przez Zamawiającego w Systemie Dynamicznego Rozkładu Jazdy w ramach realizacji funkcjonalności opisanej w pkt II.3 załącznika nr 4 do Części II SIWZ.

Pyt.2. Dot. Załącznik nr 4 do Części II SIWZ, Wymagania dla dostosowania systemów zabudowanych w pojazdach 27 WEb, I. System Informacji Pasażerskiej (dalej: SIP) i System Emisji Reklam (dalej: SER), pkt. 3.12:

Jakie komunikaty Zamawiający ma na myśli ?

AD.2. Zamawiający wskazuje, iż odpowiedź została udzielona w odpowiedzi na pytanie nr 1.

Pyt.3. Dot. Załącznik nr 4 do Części II SIWZ, Wymagania dla dostosowania systemów zabudowanych w pojazdach 27 WEb, I. System Informacji Pasażerskiej (dalej: SIP) i System Emisji Reklam (dalej: SER), pkt. 4:

Prosimy o przekazanie layout tablic LCD wraz z opisem sekwencji prezentacji danych.

AD.3. Zamawiający wskazuje, iż pkt I.4 załącznika nr 4 do Części II SIWZ podlega uzgodnieniu z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia. Zamawiający dodatkowo wskazuje, iż zgodnie z pkt I.21 załącznika nr 4 do Części II SIWZ wymaga od Wykonawcy opracowania nowego layoutu tablic LCD.

Pyt. 4. Dot. Załącznik nr 4 do Części II SIWZ, Wymagania dla dostosowania systemów zabudowanych w pojazdach 27 WEb, I. System Informacji Pasażerskiej (dalej: SIP) i System Emisji Reklam (dalej: SER), pkt. 6.2:

Prosimy o przekazanie opisu XML, który Zamawiający będzie udostępniał.

AD.4. Zamawiający wskazuje, iż zgodnie z pkt I.9 załącznika nr 4 do Części II SIWZ przekaże Wykonawcy strukturę danych pliku XML na etapie realizacji zamówienia.

Pyt.5 Dot. Załącznik nr 4 do Części II SIWZ, Wymagania dla dostosowania systemów zabudowanych w pojazdach 27 WEb, I. System Informacji Pasażerskiej (dalej: SIP) i System Emisji Reklam (dalej: SER), pkt. 17:

W związku z wymaganiem raportowania stanu technicznego systemu do obecnie posiadanego



rozwiązania prosimy o przekazanie zakresu parametrów które mają być raportowane oraz opis interfejsu komunikacyjnego którym dane te mają być przekazane.

AD.5. Zamawiający wskazuje, iż zgodnie z pkt I.17 załącznika nr 4 do Części II SIWZ raportowanie danych diagnostycznych ma odbywać się do systemu dynamicznego rozkładu jazdy, który jest zabudowywany przez Wykonawcę na etapie realizacji zamówienia. Zamawiający nie znając rozwiązania proponowanego przez Wykonawcę nie może wskazać danych, o które prosi Wykonawca.

Pyt.6. Dot. Załącznik nr 4 do Części II SIWZ, Wymagania dla dostosowania systemów zabudowanych w pojazdach 27 WEb, I. System Informacji Pasażerskiej (dalej: SIP) i System Emisji Reklam (dalej: SER), pkt. 18:

Sposób wyświetlania danych przez SIP określony jest przez TSI PRM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 14 lutego 2013r., poz. 211) (dalej: Rozporządzenie). Które Zamawiający w wymaganiach przywołuje. Topologia punktów również jest wyznaczona poprzez lokalizacje GPS stacji. Dlatego też prosimy o szczegółowy opis co Zamawiający ma na myśli.

AD.6. Zamawiający wskazuje, iż zgodnie z pkt I.3 załącznika nr 4 do Części II SIWZ wymagany zakres prezentowanych danych na tablicach SIP jest większy niż zakres wymagany przez Rozporządzenie. Rozporządzenie również dopuszcza prezentację danych dodatkowych, które mogą być prezentowane ale nie muszą. Lokalizacja GPS stacji nie wyznacza wprost sposobu wygłoszenia komunikatów audio zgodnych z pkt I.11 załącznika nr 4 do Części II SIWZ. W związku z powyższym Zamawiający w ramach realizacji pkt I.18 załącznika nr 4 do Części II SIWZ wymaga uzgodnienia przez Strony sposobu działania systemu informacji pasażerskiej na etapie realizacji umowy.

Pyt.7. Dot. Załącznik nr 4 do Części II SIWZ, Wymagania dla dostosowania systemów zabudowanych w pojazdach 27 WEb, I. System Informacji Pasażerskiej (dalej: SIP) i System Emisji Reklam (dalej: SER), pkt. 21:

Z wiedzy posiadanej przez wykonawcę, Zamawiający posiada szablon/layout użytkowany na flocie swoich pojazdów. Prosimy o przekazanie takowego layoutu.

AD.7. Zamawiający wskazuje, iż zgodnie z pkt 21 załącznika nr 4 do Części II SIWZ wymaga od Wykonawcy opracowania nowego szablonu do wyświetlania informacji na monitorach LCD. Wobec powyższego Zamawiający uznaje prośbę Wykonawcy o udostępnienie posiadanego szablonu za niezasadną.



Pyt.8. Dot. Załącznik nr 4 do Części II SIWZ, Wymagania dla dostosowania systemów zabudowanych w pojazdach 27 WEb, I. System Informacji Pasażerskiej (dalej: SIP) i System Emisji Reklam (dalej: SER), pkt. 24:

W związku z wymaganiem raportowania stanu technicznego systemu do obecnie posiadanego rozwiązania prosimy o przekazanie zakresu parametrów, które mają być raportowane oraz opis interfejsu komunikacyjnego którym dane te mają być przekazane.

AD.8. Zamawiający wskazuje, iż pkt 1.24 załącznika nr 4 do Części II SIWZ dotyczy tworzenia raportów wyświetleń dla danego materiału reklamowego, a nie raportowania stanu technicznego systemu jak wskazuje Wykonawca w swoim pytaniu. Zamawiający uznaje pytanie Wykonawcy jako nieadekwatne to treści przywołanego w pytaniu punktu z załącznika nr 4 do Części II SIWZ.

Pyt.9. Dot. Załącznik nr 4 do Części II SIWZ, Wymagania dla dostosowania systemów zabudowanych w pojazdach 27 WEb, I. System Informacji Pasażerskiej (dalej: SIP) i System Emisji Reklam (dalej: SER), pkt. 30.2.5:

*Czy jako komunikaty stałe SDRJ Zamawiający rozumie rozkład jazdy udostępniony przez PKP PLK ?
Co Zamawiający rozumie jako komunikaty awaryjne z SDRJ ?*

AD.9. Zamawiający wskazuje, iż jako komunikaty stałe i awaryjne z SDRJ rozumie komunikaty możliwe do wprowadzenia przez Zamawiającego, na etapie eksploatacji pojazdów, po wykonanym dostosowaniu systemów w pojazdach objętych zamówieniem, w ramach realizacji wymagania z pkt II.3 załącznika nr 4 do Części II SIWZ

Pyt.10. Dot. Załącznik nr 4 do Części II SIWZ, Wymagania dla dostosowania systemów zabudowanych w pojazdach 27 WEb, I. System Informacji Pasażerskiej (dalej: SIP) i System Emisji Reklam (dalej: SER), pkt. 30.3:

Wymagane parametry w zakresie ilości punktów świetlnych są dość specyficzne i nie do końca wpisują się w obecne standardy. Czy Zamawiający przewiduje możliwość zastosowania tablicy LED 144x64 spełniającej wymagania TSI PRM, UIC 176 oraz Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013r. ?

AD.10. Zamawiający wskazuje, iż proponowane przez Wykonawcę parametry tablicy LED również są specyficzne i odpowiadają tablicą LED stosowanym w pojazdach i wagonach do obsługi pociągów dalekobieżnych co potwierdza zgodność z kartą UIC 176, która przedstawia wymagania dla pociągów międzynarodowych. Zamawiający wskazuje, iż nie akceptuje proponowanego rozwiązania.



Pyt.11. Dot. Załącznik nr 4 do Części II SIWZ, Wymagania dla dostosowania systemów zabudowanych w pojazdach 27 WEb, II. System dynamicznego rozkładu jazdy (dalej: SDRJ), pkt. 8:

Zwracamy uwagę, iż Wykonawca nie jest podmiotem uprawnionym do rozpoczęcia takowych rozmów z PKP PLK. Zamawiający musi być inicjatorem podjęcia współpracy z PKP PLK gdzie za późniejsze uzgodnienia techniczne oraz integracyjne odpowiada Wykonawca.

AD.11. Zamawiający wskazuje, iż będzie inicjatorem rozmów Wykonawcy z PKP PLK w celu realizacji pkt II.8 załącznika nr 4 do Części II SIWZ. Jednak zgodnie z wymaganiami pkt II.8 załącznika nr 4 do Części II SIWZ na Wykonawcy spoczywa obowiązek przeprowadzenia uzgodnień technicznych z PKP PLK.

Pyt.12. Dot. Załącznik nr 4 do Części II SIWZ, Wymagania dla dostosowania systemów zabudowanych w pojazdach 27 WEb, II. System dynamicznego rozkładu jazdy (dalej: SDRJ), pkt. 9:

W związku z raportowaniem do aplikacji zamawiającego prosimy o opis interfejsu komunikacyjnego, w którym wykonawca będzie mógł dostarczyć dane wymagane w tym punkcie.

AD.12. Zamawiający wskazuje, iż zgodnie z wymaganiem pkt II.10 załącznika nr 4 do Części II SIWZ szczegóły przekazywania danych zgodnych z pkt II.9 załącznika nr 4 do Części II SIWZ podlegają uzgodnieniu z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia.

Pyt.13. Dot. Załącznik nr 4 do Części II SIWZ, Wymagania dla dostosowania systemów zabudowanych w pojazdach 27 WEb, II. System dynamicznego rozkładu jazdy (dalej: SDRJ), pkt. 12:

Czy Zamawiający przewiduje możliwość montażu czytnika RFID w panelu z możliwością jego późniejszej aktywacji ?

AD.13. Zamawiający wskazuje, iż nie przewiduje możliwości montażu czytnika RFID w panelu SDRJ. Zgodnie z wymaganiem pkt II.12 system SDRJ winien umożliwić podłączenie zewnętrznego czytnika RFID.

Pyt.14. Dot. Załącznik nr 4 do Części II SIWZ, Wymagania dla dostosowania systemów zabudowanych w pojazdach 27 WEb, II. System dynamicznego rozkładu jazdy (dalej: SDRJ), pkt. 13.9:

Zamawiający wymaga by wyświetlacz pojemnościowy bez dodatkowego podgrzewania tj. zaraz po uruchomieniu działał w temperaturze od - 30° C. Niestety jest to mało realne ze względu na uwarunkowania techniczne PCT.



Czy można zastosować rozwiązanie nowsze charakteryzujące się większą sprawnością sterowania wyświetlaczem opartą o technologię IR., które nie jest wrażliwe na temperaturę oraz narzędzie którym wykonuje się operację na panelu.

AD.14. Zamawiający wskazuje, iż nie akceptuje proponowanego przez Wykonawcę rozwiązania. Zamawiający podtrzymuje wymagania pkt II.13 załącznika nr 4 do Części II SIWZ.

Pyt. 15. Dot. Załącznik nr 4 do Części II SIWZ, Wymagania dla dostosowania systemów zabudowanych w pojazdach 27 WEb, II. System dynamicznego rozkładu jazdy (dalej: SDRJ), pkt. 11: Ze względu na to, że SKRJ ma swój określony format w zakresie struktury danych oraz wizualizacji, którego twórcą jest PKP PLK, dlatego prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający miał na myśli w zakresie uzgadniania wizualizacji.

AD.15. Zamawiający wskazuje, iż w pkt II.4.7 zawarł wymaganie dotyczące zawartości informacyjnej i układu prezentowanych danych rozkładu jazdy. W zakresie wizualizacji Zamawiający przewiduje uzgodnienie między innymi: sposób wizualizacji na ekranie rozkładu jazdy w postaci dokumentu PDF, wizualizacja rozkładu w porze dziennej i w porze nocnej, wizualizacja na rozkładzie jazdy bieżącej pozycji GPS, wizualizacji aktualnego opóźnienia pociągu względem rozkładu jazdy, wizualizacja informacji o tym czy plik rozkładu jazdy jest aktualny czy archiwalny, wizualizacji informacji o okresie obowiązywania rozkładu jazdy.

Pyt.16. Dot. Załącznik nr 4 do Części II SIWZ, Wymagania dla dostosowania systemów zabudowanych w pojazdach 27 WEb, II. System dynamicznego rozkładu jazdy (dalej: SDRJ), pkt. 13.9:

Zamawiający wymaga, by wyświetlacz pojemnościowy bez dodatkowego podgrzewania tj. zaraz po uruchomieniu działał w temperaturze od - 30° C. Niestety jest to mało realne ze względu na uwarunkowania techniczne PCT. Zamawiający ponadto wymaga pełnej sprawności zaraz po uruchomieniu. Dlatego też wykonawca proponuje zastosowania rozwiązania nowszego opartego o sterowanie za pomocą IR. Rozwiązanie to jest odporne na wymagane temperatury w przeciwieństwie do PCT. Rozwiązanie to jest również bardziej praktyczne z punktu widzenia sterowania dotykiem, które możliwe jest przy użyciu dla przykładu długopisu, ołówka (technologia PCT tego nie umożliwia).

AD.16. Zamawiający wskazuje, iż odpowiedź została udzielona w odpowiedzi na pytanie nr 14.

Pozostała treść SIWZ KS/ZP/1/2017 wraz Załącznikami pozostaje bez zmian.

PROKURENT

Mico
Anna Włodarska-Micor

ADWOKAT

M. J.
Agnieszka Złaja-Pisula