

Katowice, dnia 19 maja 2017 r.

KS/ZP/2-3/2017

**WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO DO
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Zamawiający, Koleje Śląskie Sp. z o. o. z siedzibą w Katowicach (40-074), ul. Raciborska 58, na podstawie art. 38 ust.1, 1a i ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) – zwana dalej ustawą lub „PZP”, dokonuje następujących wyjaśnień treści SIWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na Usługę naprawy 4 poziomu utrzymania:

- 5 (słownie: pięciu) elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57AKŚ wraz z dostosowaniem systemów do obowiązujących przepisów prawa,
- 2 (słownie: dwóch) elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN71AKŚ wraz z dostosowaniem systemów do obowiązujących przepisów prawa., sygnatura sprawy: KS/ZP/2/2017.

Poniższe odpowiedzi (wyjaśnienia treści SIWZ) należy traktować, jako integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia do postępowania o znaku KS/ZP/2/2017.

Pozostała treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostaje bez zmian.

Treść niniejszych wyjaśnień została zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 19 maja 2016 r.

Zamawiający informuje, że wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, nie powodują zmiany treści ogłoszenia oraz terminu składania ofert.

Na zadane pytania Zamawiający odpowiada w następujący sposób:

Pyt. 1. Dot. Wyjaśnienia Zamawiającego KS/ZP/2-2/2017, część II wzór umowy, §2 ust. 12.

Wnioskujemy o wydłużenie terminu naprawy pierwszego pojazdu serii EN71AKS z 80 dni do 180 dni kalendarzowych. Przy zachowaniu powyższego terminu niemożliwe będzie terminowe ukończenie naprawy z uwagi na czas niezbędny na dokonanie uzgodnień z Zamawiającym oraz oferowany termin dostawy urządzeń przez producentów Systemów Informacji Pasażerskiej. Prosimy o przychylenie się do naszego wniosku, dzięki czemu możliwe będzie złożenie ofert przez potencjalnych Wykonawców. Jednocześnie prosimy o skorygowanie harmonogramu w taki sposób, aby ukończenie naprawy drugiego ezt przypadło około 30 dni po upływie terminu ukończenia naprawy pierwszego ezt serii EN71AKS.

Ad.1. Zamawiający wskazuje, iż częściowo wyraża zgodę na przedmiotową zmianę w związku z czym w miejsce dotychczasowej treści §2 ust. 12 w brzmieniu:



„12. Wykonawca wykona czynności wynikające z przedmiotu umowy dla każdego z pojazdów objętych umową, w terminie nie dłuższym niż:

- 80 dni kalendarzowych dla 2 (słownie: dwóch) ezt serii EN71AKŚ o numerach 100 i 101,
- 60 dni kalendarzowych dla 5 (słownie: pięciu) ezt serii EN57AKŚ o numerach 223, 730, 1178, 1533 i 1563,
licząc od dnia przekazania danego pojazdu do naprawy przez Zamawiającego na podstawie protokołu przekazania, stanowiącego Załącznik nr 1 do niniejszej umowy oraz zgodnie z harmonogramem stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy, przy czym rozpoczęcie prac nastąpi w terminie określonym harmonogramem z zastrzeżeniem, że wprowadzanie zmian w harmonogramie odbywa się za porozumieniem Stron niniejszej umowy zgodnie z §12 ust. 10, przy czym to Zamawiający decyduje o dniu przekazania danego pojazdu w ramach terminów określonych w treści załącznika nr 2 do umowy. Strony zastrzegają, iż w/w harmonogram nie może obejmować takiego terminu przekazania pojazdów, który powodowałby zakończenie prac w rozumieniu §3 ust. 7 niniejszej umowy później niż w dacie zakończenia umowy o której mowa w §12 ust. 1 tj. do dnia 30 czerwca 2018 r.”

Wprowadza następującą treść:

„12. Wykonawca wykona czynności wynikające z przedmiotu umowy dla każdego z pojazdów objętych umową, w terminie nie dłuższym niż:

- 120 dni kalendarzowych dla pojazdu nr 1 serii EN71AKŚ,
- 80 dni kalendarzowych dla pojazdu nr 2 serii EN71AKŚ,
- 60 dni kalendarzowych dla 5 (słownie: pięciu) ezt serii EN57AKŚ o numerach 223, 730, 1178, 1533 i 1563,
licząc od dnia przekazania danego pojazdu do naprawy przez Zamawiającego na podstawie protokołu przekazania, stanowiącego Załącznik nr 1 do niniejszej umowy oraz zgodnie z harmonogramem stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy, przy czym rozpoczęcie prac nastąpi w terminie określonym harmonogramem z zastrzeżeniem, że wprowadzanie zmian w harmonogramie odbywa się za porozumieniem Stron niniejszej umowy zgodnie z §12 ust. 10, przy czym to Zamawiający decyduje o dniu przekazania danego pojazdu w ramach terminów określonych w treści załącznika nr 2 do umowy. Strony zastrzegają, iż w/w harmonogram nie może obejmować takiego terminu przekazania pojazdów, który powodowałby zakończenie prac w rozumieniu §3 ust. 7 niniejszej umowy później niż w dacie zakończenia umowy o której mowa w §12 ust. 1 tj. do dnia 30 czerwca 2018 r.”

Ponadto Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 2 do Części II SIWZ KS/ZP/2/2017 na treść stanowiącą Załącznik do niniejszych wyjaśnień.

Pyt. 2. Dot. 2. Wyjaśnienia Zamawiającego KS/ZP/2-2/2017, odpowiedzi AD.17-18.

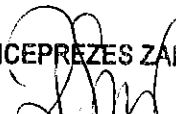
„Zgodnie z wymogami wynikającymi z DSU pojazdu serii EN57AKŚ w zakresie naprawy 4 poziomu utrzymania dla silników trakcyjnych typu TMF 50-29-4 obligatoryjnie należy wykonać wymianę łożyskowania silnika oraz wymianę i wyrównoważenie wirnika silnika, natomiast po dokonaniu sprawdzenia stanu izolacji stojana w przypadku wystąpienia uszkodzeń, naprawy będą wykonywane w ramach prac dodatkowych po uzgodnieniu z Zamawiającym. Zgodnie z wymogami wynikającymi z DSU pojazdu serii EN71AKŚ w zakresie naprawy





4 poziomu utrzymania dla silników trakcyjnych typu TMF 50-29-4 należy wykonać czynności zgodnie z dokumentacją oraz zaleceniami producenta w przypadku osiągnięcia przebiegu 1000000 km lub po 6 latach eksploatacji.”

Prosimy o wyjaśnienie powyższej odpowiedzi, co Zamawiający rozumie pod pojęciem „...oraz wymianę i wyrównoważenie wirnika silnika...” czy wymianę wyważników wirnika na nowe i ponowne wyważenie wirnika czy wymianę na kompletnie nowy wirnik i jego wyważenie. Nadmieniamy, że w przypadku obligatoryjnej wymiany wirnika na nowy po tak krótkim czasie eksploatacji z ekonomicznego punktu jego wymiana jest niezasadna i wiąże się z dużymi kosztami jego wymiany podczas naprawy 4 poziomu utrzymania pojazdu serii EN71AKŚ.

Ad.2. Zamawiający wskazuje, iż nie wymaga wymiany wirnika na nowy.


WICEPREZES ZARZĄDU
Renata Szczygieł


PREZES ZARZĄDU
Wojciech Dinges


RADCA PRAWNY
mgr Joanna Ciolka

**Harmonogram przekazywania pojazdów do wykonania usługi naprawy
4 poziomu utrzymania elektrycznych:**

- 5 (słownie: pięciu) elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57AKŚ
wraz z dostosowaniem systemów do obowiązujących przepisów prawa,
- 2 (słownie: dwóch) elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN71AKŚ
wraz z dostosowaniem systemów do obowiązujących przepisów prawa

1. Pojazd nr 1 serii EN71AKŚ–data przekazania: nie wcześniej niż 1.07.2017 r., jednak nie później niż 5.07.2017 r.
2. Pojazd nr 2 serii EN71AKŚ–data przekazania: nie wcześniej niż 11.09.2017r., jednak nie później niż 15.09.2017r.
3. Pojazd nr 1 serii EN57AKŚ–data przekazania: nie wcześniej niż 1.10.2017 r., jednak nie później niż 5.10.2017 r.
4. Pojazd nr 2 serii EN57AKŚ–data przekazania: nie wcześniej niż 1.12.2017 r., jednak nie później niż 5.12.2017 r.
5. Pojazd nr 3 serii EN57AKŚ–data przekazania: nie wcześniej niż 1.02.2018 r., jednak nie później niż 5.02.2018 r.
6. Pojazd nr 4 serii EN57AKŚ–data przekazania: nie wcześniej niż 1.03.2018 r., jednak nie później niż 5.03.2018 r.
7. Pojazd nr 5 serii EN57AKŚ–data przekazania: nie wcześniej niż 1.04.2018 r., jednak nie później niż 5.04.2018 r.

