

Katowice, dnia 15 maja 2017 r.

KS/ZP/2-2/2017

**WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO
ZMIANA TREŚCI SIWZ
INFORMACJA O ZMIANIE TREŚCI OGŁOSZENIA**

Zamawiający, Koleje Śląskie Sp. z o. o. z siedzibą w Katowicach (40-074), ul. Raciborska 58, na podstawie art. 12a ust. 1, 2 i 3 oraz art. 38 ust. 1, 2, 4, 4a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity z dnia 26 listopada 2015 r.: Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) – zwana dalej ustawą lub „PZP”, dokonuje następujących wyjaśnień i zmian treści SIWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na usługę naprawy 4 poziomu utrzymania:

- 5 (słownie: pięciu) elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57AKŚ wraz z dostosowaniem systemów do obowiązujących przepisów prawa,
- 2 (słownie: dwóch) elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN71AKŚ wraz z dostosowaniem systemów do obowiązujących przepisów prawa, sygnatura sprawy: KS/ZP/2/2017.

Poniższe wyjaśnienia i zmianę treści SIWZ należy traktować, jako integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia do postępowania o znaku KS/ZP/2/2017.

Zamawiający informuje, że niniejsze wyjaśnienia i zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu oraz terminu składania ofert.

Termin składania ofert upływa w dniu 30 maja 2017 r. o godzinie 11:30.

Treść niniejszych wyjaśnień i zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia została zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 15 maja 2017 r.

Pozostała treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.

Na zadane pytania Zamawiający odpowiada w następujący sposób:

Pyt.1. Dot. Część II SIWZ Wzór umowy wraz z opisem przedmiotu zamówienia, §2 ust. 2, lit. a, b, f, g. Prosimy o przesłanie w wersji elektronicznej dokumentacji wskazanej w §2 ust. 2, lit. a, b, f, g w jak najszybszym terminie (przed terminem wyznaczonym na złożenie ofert). Powyższa dokumentacja jest niezbędna do prawidłowego skalkulowania oferty przez Wykonawców.

AD.1. Zamawiający wskazuje, iż udostępni zainteresowanym Wykonawcom wskazaną w §2 ust. 2 lit. g dokumentację drogą elektroniczną po uprzednim porozumieniu się z osobą wskazaną przez Zamawiającego poniżej:

Pan Maciej Zajac – mzajac@kolejeslaskie.com – tel. 727 030 024.

Dokumentacja o której mowa w §2 lit. a, b, f, jest dostępna dla Wykonawców na zasadach określonych w Rozdziale III ust. 12 i 13 SIWZ (IDW).

Pyt.2. Dot. Część II SIWZ Wzór umowy wraz z opisem przedmiotu zamówienia, §2 ust. 5. Jakiego rodzaju oraz jakiej wartości naprawy przewiduje Zamawiający jako naprawy, które okażą się niezbędne do wykonania przez Wykonawcę, w celu uznania iż naprawa 4 poziomu została wykonana należycie i zapewnia bezpieczną eksploatację pojazdu aż do kolejnej naprawy P4? Prosimy o wyszczególnienie i dodanie katalogu tych prac.

AD.2. Zamawiający wskazuje, iż w związku z pytaniem Wykonawcy zmienia treść §2 ust. 5 Części II SIWZ w ten sposób, iż w miejsce dotychczasowej treści §2 ust. 5 w brzmieniu:

„5. W zakres naprawy 4 poziomu utrzymania pojazdu wchodzi prace wykonywane zawsze podczas każdej naprawy zgodnie z postanowieniami obowiązującej DSU elektrycznych zespołów trakcyjnych objętych przedmiotem umowy oraz naprawy, które w toku naprawy okażą się niezbędne do wykonania, w celu uznania, iż naprawa poziomu 4 została wykonana należycie i zapewnia bezpieczną eksploatację pojazdu do kolejnej naprawy 4 poziomu utrzymania.”

Wprowadza następującą treść:

„5. W zakres naprawy 4 poziomu utrzymania pojazdu wchodzi prace wykonywane zawsze podczas każdej naprawy zgodnie z postanowieniami obowiązującej DSU elektrycznych zespołów trakcyjnych objętych przedmiotem umowy. Naprawy, które w toku przeglądu okażą się niezbędne do wykonania, w celu uznania, iż naprawa poziomu 4 (słownie: czwartego) została wykonana należycie i zapewnia bezpieczną eksploatację pojazdu, które jednoznacznie wykraczają poza zakres postanowień obowiązującej DSU elektrycznych zespołów trakcyjnych mogą być wykonywane wyłącznie na zasadach uzgodnionych przez Strony na podstawie odrębnego zamówienia Zamawiającego, przy czym w takiej sytuacji Wykonawca przedstawi szczegółową kalkulację kosztów z wyszczególnieniem ilości roboczo-godzin przypadających

na daną czynność wraz z jednostkową stawką przypadająca na daną roboczo-godzinę oraz kosztami jednostkowymi użytych części. Wykonawca o konieczności przeprowadzenia prac dodatkowych poinformuje Zamawiającego niezwłocznie, drogą elektroniczną na niniejszy adres email:..... W przypadku zajęcia stanowiska przez Zamawiającego po terminie tj. powyżej 2 dni roboczych od momentu zgłoszenia przez Wykonawcę, termin wykonania naprawy 4 poziomu ulega odpowiednio wydłużeniu o ilość dni powyżej w/w 2 dni roboczych. W przypadku skorzystania z oferty na wykonanie prac dodatkowych przez Zamawiającego, termin ich wykonania, wzajemnie ustalony przez strony, wydłuża proporcjonalnie czas potrzebny na wykonania naprawy 4 poziomu”.

Ponadto Zamawiający wykreśla treść §2 ust. 6 pkt. 6.3 w Części II SIWZ w brzmieniu:

„6.3. wykonania innych napraw, które w toku naprawy okażą się niezbędne do zapewnienia bezpiecznej eksploatacji pojazdu do kolejnej naprawy 4 poziomu utrzymania;

Pyt.3. Dot. Część II SIWZ Wzór umowy wraz z opisem przedmiotu zamówienia, §2 ust. 5. W przypadku braku możliwości odpowiedzi na powyższe pytanie prosimy o wykreślenie zapisu, gdyż Wykonawcy składając ofertę muszą mieć pewność jakiego rodzaju prace będzie należało wykonać w ramach zaoferowanej ceny.

Ad.3. Zamawiający wskazuje, iż odpowiedź na to pytania została zawarta w AD. 2.

Pyt.4. Dot. Część II SIWZ Wzór umowy wraz z opisem przedmiotu zamówienia, §2 ust. 12. Wnioskujemy o wydłużenie terminu na naprawę pierwszego pojazdu serii EN71AKŚ z 60 do 180 dni kalendarzowych licząc od dnia przekazania elektrycznego zespołu trakcyjnego do naprawy, natomiast naprawę drugiego ezt EN71AKŚ z 60 do 90 dni kalendarzowych, licząc od dnia przekazania elektrycznego zespołu trakcyjnego do naprawy’ z tym, że termin odbioru drugiego elektrycznego zespołu trakcyjnego nie może przypadać przed upływem terminu wykonania naprawy pierwszego elektrycznego zespołu trakcyjnego. Wniosek nasz jest podyktowany faktem, że czas potrzebny na naprawę niektórych podzespołów, przez ich Producentów, przekracza całkowity czas wyznaczony przez Zamawiającego na wykonanie naprawy P4 pierwszego ezt a dodatkowo przy pierwszym ezt należy dokonać szereg uzgodnień z Zamawiającym po których należało będzie dokonać zamówienia/zakupu urządzeń SIP i S1D.

Pyt.5. Dot. Część II SIWZ Wzór umowy wraz z opisem przedmiotu zamówienia, §2 ust. 12. Wnioskujemy o wydłużenie terminu na naprawę pojazdów serii EN57AKŚ z 45 do 90 dni kalendarzowych licząc od dnia przekazania elektrycznego zespołu trakcyjnego do naprawy. Wniosek nasz jest podyktowany faktem, że czas potrzebny na naprawę niektórych podzespołów, przez ich Producentów, przekracza całkowity czas wyznaczony przez Zamawiającego na wykonanie naprawy P4 ezt.

AD.4-5. Zamawiający wskazuje, iż częściowo wyraża zgodę na przedmiotową zmianę w związku z czym w miejsce dotychczasowej treści §2 ust. 12 w brzmieniu:

„12. Wykonawca wykona czynności wynikające z przedmiotu umowy dla każdego z pojazdów objętych umową, w terminie nie dłuższym niż:

- 60 dni kalendarzowych dla 2 (słownie: dwóch) ezt serii EN71AKŚ o numerach 100 i 101,
- 45 dni kalendarzowych dla 5 (słownie: pięciu) ezt serii EN57AKŚ o numerach 223, 730, 1178, 1533 i 1563,

licząc od dnia przekazania danego pojazdu do naprawy przez Zamawiającego na podstawie protokołu przekazania, stanowiącego Załącznik nr 1 do niniejszej umowy oraz zgodnie z harmonogramem stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy, przy czym rozpoczęcie prac nastąpi w terminie określonym harmonogramem z zastrzeżeniem, że wprowadzanie zmian w harmonogramie odbywa się za porozumieniem Stron niniejszej umowy zgodnie z §12 ust. 10, przy czym to Zamawiający decyduje o dniu przekazania danego pojazdu w ramach terminów określonych w treści załącznika nr 2 do umowy. Strony zastrzegają, iż w/w harmonogram nie może obejmować takiego terminu przekazania pojazdów, który powodowałby zakończenie prac w rozumieniu §3 ust. 7 niniejszej umowy później niż w dacie zakończenia umowy o której mowa w §12 ust. 1 tj. do dnia 30 czerwca 2018 r.”

Wprowadza następującą treść:

„12. Wykonawca wykona czynności wynikające z przedmiotu umowy dla każdego z pojazdów objętych umową, w terminie nie dłuższym niż:

- 80 dni kalendarzowych dla 2 (słownie: dwóch) ezt serii EN71AKŚ o numerach 100 i 101,
- 60 dni kalendarzowych dla 5 (słownie: pięciu) ezt serii EN57AKŚ o numerach 223, 730, 1178, 1533 i 1563,

licząc od dnia przekazania danego pojazdu do naprawy przez Zamawiającego na podstawie protokołu przekazania, stanowiącego Załącznik nr 1 do niniejszej umowy oraz zgodnie z harmonogramem stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy, przy czym rozpoczęcie prac nastąpi w terminie określonym harmonogramem z zastrzeżeniem, że wprowadzanie zmian w harmonogramie odbywa się za porozumieniem Stron niniejszej umowy zgodnie z §12 ust. 10, przy czym to Zamawiający decyduje o dniu przekazania danego pojazdu w ramach terminów określonych w treści załącznika nr 2 do umowy. Strony zastrzegają, iż w/w harmonogram nie może obejmować takiego terminu przekazania pojazdów, który powodowałby zakończenie prac w rozumieniu §3 ust. 7 niniejszej umowy później niż w dacie zakończenia umowy o której mowa w §12 ust. 1 tj. do dnia 30 czerwca 2018 r.”

Pyt.6. Dot. Część II SIWZ Wzór umowy wraz z opisem przedmiotu zamówienia, §3 ust. 11. Wnioskujemy o zmianę zapisu wskazanego ustępu z: Zamawiający powiadomi pocztą elektroniczną osobę wskazaną w §8 ust. 2 umowy przez Wykonawcę o planowanym audycie z wyprzedzeniem 3 dni roboczych” na „Zamawiający ustali w porozumieniu z Wykonawcą, za pomocą poczty elektronicznej, datę przeprowadzenia audytu.”

AD.6. Zamawiający wskazuje, iż nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt.7. Dot. Część II SIWZ Wzór umowy wraz z opisem przedmiotu zamówienia, §4 ust. 3 oraz 5. Wnioskujemy o zmianę zapisów powyższego paragrafu dotyczących czasu naprawy usterki z „...i dni roboczych od dnia zawiadomienia” na „3 dni roboczych od dnia ustaleń komisji, o której mowa w §4 ust 4”. Naprawa usterek w ciągu 3 dni roboczych od dnia zawiadomienia może być niemożliwa do wykonania z przyczyn niezależnych od Wykonawcy w przypadku konieczności wezwania poddostawcy podzespołów.

AD.7. Zamawiający wskazuje, iż nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt.8. Dot. Część II SIWZ Wzór umowy wraz z opisem przedmiotu zamówienia, §4 ust. 3 oraz 5. Wnioskujemy o zmianę zapisów powyższego paragrafu w zakresie godziny powiadomienia o wadzie z 14:00 na 12:00. Nowe brzmienie: „ Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o wadzie lub uszkodzeniu pojazdu jest dzień wysłania wiadomości faxem lub pocztą elektroniczną. Jeżeli Zamawiający wyśle wiadomość po godzinie 12:00 dniem powzięcia wiadomości jest następnny dzień roboczy. ” Otrzymanie zgłoszenia R1 po godzinie 14:00 spowoduje, że Wykonawca nie zdąży podjąć działań mających na celu zorganizowanie wyjazdu służbowego na dzień następnny, a naprawa może stać się niemożliwa do wykonania w terminie umownym zwłaszcza, gdy komisja reklamacyjna ustali konieczność wezwania poddostawcy podzespołów do wykonania naprawy gwarancyjnej. Tak późne powiadomienie nie pozwoli również pobrać niezbędnych materiałów z magazynu części zamiennych.

AD.8. Zamawiający wskazuje, iż częściowo wyraża zgodę i w związku z tym w miejsce dotychczasowej treści §4 ust. 3 i 5 w brzmieniu:

„3. Jeżeli w okresie gwarancji zastosowany zespół, podzespół lub element ulegnie trzykrotnej awarii (awaria - uszkodzenie pojazdu trakcyjnego, nie będące wynikiem działania aktów wandalizmu, osób trzecich, siły wyższej rozumianej jako nadzwyczajne, niemożliwe do przewidzenia zdarzenia), Wykonawca na własny koszt dokona jego wymiany na nowy, wolny od wad, w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od dnia zawiadomienia. Wydłużenie terminu naprawy jest możliwe po uzyskaniu uprzedniej pisemnej (pod rygorem nieważności) zgody wyrażonej przez Zamawiającego. Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o wadzie lub uszkodzeniu pojazdu jest dzień wysłania wiadomości faksem, lub pocztą elektroniczną. Jeżeli Zamawiający wyśle wiadomość po godzinie 14:00 dniem powzięcia wiadomości jest następnny dzień roboczy.

5. Wady i uszkodzenia powstałe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy za wyjątkiem tych o których mowa w ust. 12 , Wykonawca jest zobowiązany usunąć na własny koszt w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od dnia zawiadomienia. Wydłużenie terminu naprawy jest możliwe po uzyskaniu uprzedniej pisemnej (pod rygorem nieważności) zgody wyrażonej przez Zamawiającego. Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o wadzie lub uszkodzeniu pojazdu jest dzień

wysłania wiadomości faksem, lub pocztą elektroniczną. Jeżeli Zamawiający wyśle wiadomość po godzinie 14:00 dniem powzięcia wiadomości jest następnym dniem roboczy."

Wprowadza następującą treść:

„3. Jeżeli w okresie gwarancji zastosowany zespół, podzespół lub element ulegnie trzykrotnej awarii (awaria - uszkodzenie pojazdu trakcyjnego, nie będące wynikiem działania aktów wandalizmu, osób trzecich, siły wyższej rozumianej jako nadzwyczajne, niemożliwe do przewidzenia zdarzenia), Wykonawca na własny koszt dokona jego wymiany na nowy, wolny od wad, w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od dnia zawiadomienia. Wydłużenie terminu naprawy jest możliwe po uzyskaniu uprzedniej pisemnej (pod rygorem nieważności) zgody wyrażonej przez Zamawiającego. Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o wadzie lub uszkodzeniu pojazdu jest dzień wysłania wiadomości pocztą elektroniczną. Jeżeli Zamawiający wyśle wiadomość po godzinie 12:00 dniem powzięcia wiadomości jest następnym dniem roboczy.

5. Wady i uszkodzenia powstałe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy za wyjątkiem tych o których mowa w ust. 12 , Wykonawca jest zobowiązany usunąć na własny koszt w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od dnia zawiadomienia. Wydłużenie terminu naprawy jest możliwe po uzyskaniu uprzedniej pisemnej (pod rygorem nieważności) zgody wyrażonej przez Zamawiającego. Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o wadzie lub uszkodzeniu pojazdu jest dzień wysłania wiadomości pocztą elektroniczną. Jeżeli Zamawiający wyśle wiadomość po godzinie 12:00 dniem powzięcia wiadomości jest następnym dniem roboczy.”

Pyt.9. Dot. Część II SIWZ Wzór umowy wraz z opisem przedmiotu zamówienia, §4 ust. 12. Wnioskujemy o zmianę zapisów wskazanego paragrafu dotyczącego czasu naprawy usterki z „5 dni roboczych, licząc od daty zgłoszenia” na „5 dni roboczych, licząc od dnia ustaleń komisji, o której mowa w § 4 ust 4”. Nasze doświadczenie pokazuje, że z uwagi na ciągłą eksploatację pojazdów często trudno jest usunąć usterki. Ponadto w przypadku nieterminowej naprawy potencjalnemu Wykonawcy grożą wysokie kary nawet gdy pojazd będzie w eksploatacji, a wyłączenie EZT będzie niemożliwe.

AD.9. Zamawiający wskazuje, iż nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę. Zamawiający wskazuje, iż Wykonawca ma prawo zawniekskować do Zamawiającego o udostępnienie taboru celem wykonania naprawy.

Pyt.10. Dot. Część II SIWZ Wzór umowy wraz z opisem przedmiotu zamówienia, §4. Wnioskujemy o dodanie do umowy ustępu niniejszej treści: „Zamawiający nieodpłatnie udostępni Wykonawcy miejsce do wykonania zobowiązań wynikających z gwarancji”. Usprawni to prace serwisowe, spowoduje szybsze przywrócenie pojazdu do eksploatacji oraz zwiększy dostępność pojazdu.

AD.10. Zamawiający wskazuje, iż częściowo wyraża zgodę i w §4 dodaje kolejny ust. 17 w brzmieniu:

„17. Zamawiający nieodpłatnie udostępni Wykonawcy miejsce do wykonania zobowiązań wynikających z gwarancji rozumiane jako tor z kanałem przeglądowym”.

Pyt.11. Dot. Część II SIWZ Wzór umowy wraz z opisem przedmiotu zamówienia, §6 ust. 2 pkt 2.1 i 2.2.

Wnioskujemy o zmniejszenie wysokości kar z 1.000,00 zł za każdy dzień opóźnienia na 500.00 zł za każdy dzień opóźnienia oraz z 4.000,00 zł za każdy dzień zwłoki na 2.000,00 zł za każdy dzień zwłoki. Obecna wysokość kar jest rażąco wysoka.

AD.11. Zamawiający wskazuje, iż częściowo wyraża zgodę na przedmiotową zmianę i w związku z tym w miejsce dotychczasowego brzmienia §6 ust. 2 pkt. 2.2 w brzmieniu:

„2.2. zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy co do któregośkolwiek z pojazdów w terminie, o którym mowa §2 ust. 12 niniejszej umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 4.000,00 zł za każdy dzień zwłoki.”

Wprowadza następującą treść:

„2.2. zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy co do któregośkolwiek z pojazdów w terminie, o którym mowa §2 ust. 12 niniejszej umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 2.000,00 zł za każdy dzień zwłoki.”

Pyt.12. Dot. Część II SIWZ Wzór umowy wraz z opisem przedmiotu zamówienia, §6 ust. 2 pkt 2.1. i 2.2. oraz ust. 3 pkt 3.1 i 3.2.

Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod pojęciem „opóźnienia”, a co pod pojęciem „zwłoki” w przypadku kar umownych.

AD.12. Zamawiający wskazuje, iż pojęcie „zwłoki” i „opóźnienia” wynika z treści art. 476 kodeksu cywilnego z dnia 23 kwietnia 1964 r. (tj. z dnia 9 lutego 2017 r.: Dz.U. z 2017 r. poz. 459) i Zamawiający rozumie przez to, iż:

- jeżeli Wykonawca nie spełnia świadczenia z przyczyn, za które nie ponosi odpowiedzialności, popada w opóźnienie,
- gdy natomiast opóźnienie wynika z przyczyn, za które Wykonawca odpowiedzialność ponosi, znajduje się on w stanie kwalifikowanego opóźnienia, czyli zwłoki.

Pyt.13. Dot. Część II SIWZ Wzór umowy wraz z opisem przedmiotu zamówienia, §6 ust.3 pkt 3.2. Wnioskujemy o wykreślenie wskazanego paragrafu. W przypadku nie przychylenia się do naszej

prośby wnioskujemy o zmianę wysokości kar umownych z 4000,00 zł na 2000,00zł. W obecnych zapisach umowy kwota ta jest bardzo wysoka i krzywdząca dla Wykonawcy, a czas na usunięcie usterek gwarancyjnych bardzo krótki.

AD.13. Zamawiający wskazuje, iż częściowo wyraża zgodę na przedmiotową zmianę i w związku z tym w miejsce dotychczasowej treści §6 ust. 3 pkt. 3.2 w brzmieniu:

„3.2. zwłoki w wykonaniu naprawy gwarancyjnej pojazdu, o której mowa §4 ust. 3, 5, 12 umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną za każdy przypadek, w wysokości 4.000,00 zł za każdy dzień zwłoki.”

Wprowadza następującą treść:

„3.2. zwłoki w wykonaniu naprawy gwarancyjnej pojazdu, o której mowa §4 ust. 3, 5, 12 umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną za każdy przypadek, w wysokości 2.000,00 zł za każdy dzień zwłoki.”

Pyt. 14. Dot. Część II SIWZ Wzór umowy wraz z opisem przedmiotu zamówienia, §6.

Wnioskujemy o dodanie ustępu o następującej treści: „Łączna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 10% wynagrodzenia netto określonego w niniejszej umowy”.

AD.14. Zamawiający wskazuje, iż nie wyraża zgody na przedmiotową zmianę.

Pyt. 15. Dot. Załącznik nr 5 do Części II SIWZ KS/ZP/2/2017, II. System monitoringu wewnętrznego. Prosimy o potwierdzenie, że system monitoringu wewnętrznego i zewnętrznego na dwóch egzemplarzach EN71AKS ma być dostosowany do obowiązujących przepisów prawa zgodnie z zapisami przedmiotowego punktu tj. „zamawiający wymaga zabudowy kamer w kabinach maszynisty patrzących na stanowisko pracy (1 szt. w każdej kabynie).”

AD.15. Zamawiający wskazuje, iż w punkcie II.1 wskazał wymagane przepisy, które winny być spełnione przez system monitoringu zabudowany w pojeździe. Ponadto Zamawiający wymaga zgodnie z pkt. II.2 dodatkowych kamer skierowanych na stanowisko pracy maszynisty i podłączenie ich do istniejącego w pojeździe systemu monitoringu.

Pyt. 16. Dot. SIWZ, V. 1. 2) b).

Wnioskujemy o zmniejszenie sumy gwarancyjnej na: „nie niższą niż 5.000.000,00 zł (słownie: pięć milionów złotych).” Wniosek nasz podyktowany jest faktem, że przy podobnych postępowaniach na modernizację egzemplarzy sumy gwarancyjne są o wiele niższe od tych obecnie zapisanych w przedmiotowym postępowaniu. Dodatkowo pozostawienie obecnych zapisów spowoduje zwiększenie wartości ofert.

AD.16. Zamawiający wskazuje, iż wyraża zgodę na przedmiotową zmianę i w związku z tym

w miejsce dotychczasowych zapisów:

- **Rozdziału 5 ust. 1 punkt. 2 lit. b SIWZ (IDW) w brzmieniu:**

„b) sytuacji ekonomicznej lub finansowej. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że posiada ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie niższą niż 16.000.000,00 zł (słownie: szesnaście milionów złotych).”

- **Rozdziału 6 ust. 5 lit. b SIWZ (IDW) w brzmieniu:**

„b) Dokumentów potwierdzających, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie niższą niż 16.000.000,00 zł (słownie: szesnaście milionów złotych).”

Wprowadza następującą treść:

- w **Rozdziale 5 ust. 1 punkt. 2 lit. b SIWZ (IDW):**

„b) sytuacji ekonomicznej lub finansowej. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że posiada ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie niższą niż 5.000.000,00 zł (słownie: pięć milionów złotych).”

- **Rozdziału 6 ust. 5 lit. b SIWZ (IDW) w brzmieniu:**

„b) Dokumentów potwierdzających, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie niższą niż 5.000.000,00 zł (słownie: pięć milionów złotych).”

Pyt. 17.

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach stałego zakresu naprawy będzie należało wykonać naprawę rewizyjną silnika wraz z ewentualną wymianą łożysk, a w przypadku wystąpienia prac dodatkowych przy naprawie silników asynchronicznych takich jak wymiana uzwojenia stojana, wymiana wirnika będą to prace wykraczające poza zakres umowy i uzgadniane odrębnie za dodatkową opłatą.

Pyt. 18.

W przypadku negatywnej odpowiedzi na powyższe pytanie prosimy o informację, jaki zakres ww. prac przewiduje Zamawiający do wykonania w ramach postępowania.

AD.17-18. Zamawiający potwierdza, iż:

- zgodnie z wymogami wynikającymi z DSU pojazdu serii EN57AKŚ w zakresie naprawy 4 poziomu utrzymania dla silników trakcyjnych typu TMF 50-29-4 obligatoryjnie należy wykonać wymianę łożyskowania silnika oraz wymianę i wyrównoważenie wirnika silnika, natomiast po dokonaniu sprawdzenia stanu izolacji stojana w przypadku wystąpienia uszkodzeń, naprawy będą wykonywane w ramach prac dodatkowych po uzgodnieniu z Zamawiającym.

- zgodnie z wymogami wynikającymi z DSU pojazdu serii EN71AKŚ w zakresie naprawy 4 poziomu utrzymania dla silników trakcyjnych typu TMF 50-29-4 należy wykonać czynności zgodnie z dokumentacją oraz zaleceniami producenta w przypadku osiągnięcia przebiegu 1000000 km lub po 6 latach eksploatacji.

Pyt. 19. Prosimy o potwierdzenie, że przypadku wystąpienia prac dodatkowych przy naprawie zestawów kołowych m.in. wymiana osi, koła bosego, obręczowanie będą to prace uzgadniane odrębnie za dodatkową opłatą.

Pyt. 20. W przypadku negatywnej odpowiedzi na powyższe pytanie prosimy o informację, jaki zakres ww. prac przewiduje Zamawiający do wykonania w' ramach postępowania.

AD.19-20. Zamawiający potwierdza, że w przypadku wystąpienia prac dodatkowych przy naprawie zestawów kołowych m. in. wymiana osi, koła bosego, obręczowanie będą to prace uzgadniane odrębnie za dodatkową opłatą. Ponadto Zamawiający wskazuje, iż dopuszcza wykorzystanie własnej rezerwy silników trakcyjnych i zestawów kołowych w celu wykonania przedmiotu umowy.

Pyt. 21. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie wymiarów naprawczych czopów osi, tzn: średnice 128 i 129 mm (w odpowiedniej tolerancji jak dla wymiaru konstrukcyjnego, tzn: 130 +0,068 ,+0,043)?

AD.21. Zamawiający wskazuje, iż dopuszcza stosowanie wymiarów naprawczych czopów osi, tzn: średnice 128 i 129 mm (w odpowiedniej tolerancji jak dla wymiaru konstrukcyjnego, tzn: 130 +0,068 ,+0,043).

Pyt. 22. Część II SIWZ Wzór umowy wraz z opisem przedmiotu zamówienia, §2 - W §10 Wzoru umowy proponujemy jego dotychczasową treść oznaczyć jako ust. 1 i dodać nowy ust. 2 w brzmieniu: „2. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego w całości lub w części, za prace prawidłowo wykonane przy realizacji umowy Wykonawcy przysługuje odpowiednie wynagrodzenie zawierające uzasadnione koszty wykonania tych prac.” W par 10 Wzoru umowy przewidziano możliwość odstąpienia od umowy przez Zamawiającego w całości lub części. Umowa o naprawę i modernizację pojazdu jest umową o dzieło. W przypadku odstąpienia od umowy dzieło nie zostanie wykonane. W związku z powyższym wnosimy o dodanie w § 10 nowego ust. 2 ze względu na zasadność opłacenia przez Zamawiającego prac prawidłowo wykonanych na jego rzecz przez Wykonawcę.

AD.22. Zamawiający wskazuje, iż częściowo wyraża zgodę na przedmiotową zmianę i w związku z tym w miejsce dotychczasowej treści dotychczasową treść §10 oznacza jako ust. 1 i w §10 dodaje ust. 2 w brzmieniu:

„2. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego w całości lub w części, za prace prawidłowo wykonane przy realizacji umowy Wykonawcy przysługuje odpowiednie wynagrodzenie zawierające uzasadnione koszty wykonania tych prac zaakceptowane przez

Zamawiającego.”

Pyt.23. Część II SIWZ Wzór umowy wraz z opisem przedmiotu zamówienia, §12 ust. 5 - W §12 ust. 5 Wzoru umowy przewidziano obowiązek Wykonawcy dokonania zmiany umowy wynikającej z woli Zamawiającego, jeżeli spełnione są przesłanki wynikające z §12 ust. 3. Z powyższego wynika, że np. Wykonawca ma obowiązek zgodzić się na zmianę umowy przewidującą wydłużenie gwarancji (pkt 3.4 w ust. 3). Czy powyższe oznacza również, że Wykonawca ma obowiązek zmienić umowę, w przypadku, gdy wydłużenie gwarancji następować będzie bez zmiany ceny lub przy jej podwyższeniu w stopni niemożliwym do przyjęcia przez Wykonawcę. Z obecnego brzmienia § 12 ust. 5 wynika, że tak. Podobnie kształtuje się w świetle postanowień ust. 5 obowiązek zgody na zmianę umowy w innych przypadkach określonych w ust. 3. Pozbawia to Wykonawcę wpływu na ekwiwalentność świadczeń określonych w umowie oraz pozbawia możliwości odmowy przyjęcia na siebie świadczeń niemożliwych do wykonania. Z powyższych powodów wnosimy o wykreślenie w §12 ust 5. Zmiany umowy powinny być dokonywane w' przypadkach określonych w ust. 3 za zgodną wolą stron.

AD.23. Zamawiający wskazuje, iż częściowo wyraża zgodę na przedmiotową zmianę w związku z czym w miejsce dotychczasowej treści §12 ust. 5 w brzmieniu:

„5. W przypadku zaistnienia przesłanek do zmiany umowy Zamawiający może, ale nie musi wyrazić zgodę na dokonanie zmiany. W przypadku woli dokonania stosownej zmiany po stronie Zamawiającego, Wykonawca obowiązany jest do zaaprobowania zmiany umowy o ile pozostaje ona w zgodzie z przesłankami określonymi w ust. 3 niniejszego paragrafu.”

Wprowadza następująca treść:

„5. W przypadku zaistnienia przesłanek do zmiany umowy Zamawiający może, ale nie musi wyrazić zgodę na dokonanie zmiany. W przypadku woli dokonania stosownej zmiany po stronie Zamawiającego, Wykonawca obowiązany jest do zaaprobowania zmiany umowy o ile pozostaje ona w zgodzie z przesłankami określonymi w ust. 3 pkt. 3.1-3.2 niniejszego paragrafu. W przypadku woli dokonania stosownej zmiany po stronie Zamawiającego, Wykonawca może, ale nie musi wyrazić zgodę na dokonanie zmiany w zakresie przesłanek określonych w ust. 3 pkt. 3.3-3.8.”

AD.24. Ponadto Zamawiający wskazuje, iż zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert i w związku z tym Zamawiający wprowadza następujące zmiany w SIWZ:

- W części I SIWZ (IDW):

1) w miejsce zapisu X ust. 2 pkt. 2.11 w brzmieniu:

„2.11. Na kopercie należy umieścić nazwę Zamawiającego oraz oznaczenie postępowania, tzn.:

Koleje Śląskie Sp. z o. o. z siedzibą w Katowicach oraz napis:

OFERTA - Przetarg nieograniczony

„Usługa naprawy 4 poziomu utrzymania:

- 5 (słownie: pięciu) elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57AKŚ wraz z dostosowaniem systemów do obowiązujących przepisów prawa,
- 2 (słownie: dwóch) elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN71AKŚ wraz z dostosowaniem systemów do obowiązujących przepisów prawa”, KS/ZP/2/2017.

Nie otwierać przed dniem 23 maja 2017, godz. 12:00.“

Wprowadza następujący zapis:

„2.11. Na kopercie należy umieścić nazwę Zamawiającego oraz oznaczenie postępowania, tzn.: Koleje Śląskie Sp. z o. o. z siedzibą w Katowicach oraz napis:

OFERTA - Przetarg nieograniczony

„Usługa naprawy 4 poziomu utrzymania:

- 5 (słownie: pięciu) elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57AKŚ wraz z dostosowaniem systemów do obowiązujących przepisów prawa,
- 2 (słownie: dwóch) elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN71AKŚ wraz z dostosowaniem systemów do obowiązujących przepisów prawa”, KS/ZP/2/2017.

Nie otwierać przed dniem 30 maja 2017, godz. 12:00.“

3) w miejsce zapisów XI ust. 1 i 4 w brzmieniu:

„1. Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego przy ul. Raciborskiej 58, budynek A, pok. II.19, 40-074 Katowice, do dnia 23 maja 2017 r., do godziny 11:30 i zaadresować zgodnie z opisem przedstawionym w rozdziale X SIWZ (IDW).

2.Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy ul. Raciborska 58 w Katowicach, budynek A, pok. II.16A, 40-074 Katowice., w dniu 23 maja 2017 r., o godzinie 12:00.”

Wprowadza następujące zapisy:

„1. Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego przy ul. Raciborskiej 58, budynek A, pok. II.19, 40-074 Katowice, do dnia 30 maja 2017 r., do godziny 11:30 i zaadresować zgodnie z opisem przedstawionym w rozdziale X SIWZ (IDW).

2.Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy ul. Raciborska 58 w Katowicach, budynek A, pok. II.16A, 40-074 Katowice, w dniu 30 maja 2017 r., o godzinie 12:00.”

WICEPREZES ZARZĄDU

Renata Szczygiel

PREZES ZARZĄDU


Wojciech Dinges

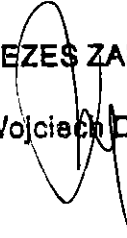
INFORMACJA O ZMIANIE TREŚCI OGŁOSZENIA

W związku ze zmianami treści SIWZ, Zamawiający informuje, że dokonane zmiany treści SIWZ, powodują zmianę treści ogłoszenia.

W dniu 15 maja 2017 roku została przekazana zmiana treści ogłoszenia Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej (2017 -... **06.44.78**.....).

Na stronie internetowej: <http://kolejeslaskie.com/bip-2/przetargi/> oraz w siedzibie Zamawiającego została zamieszczona zmiana ogłoszenia przekazana Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej.

WICEPREZES ZARZĄDU

Renata Szczygieł

PREZES ZARZĄDU

Wojciech Dinges