



## CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL1120150040**

### 1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT:

Nazwa prawna: <b>KOLEJE ŚLĄSKIE SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ</b>	
Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: <b>Koleje Śląskie sp. z o.o.</b>	Akronim: <b>KSL</b>
Krajowy numer ewidencyjny: <b>0000357114</b>	NIP: <b>9542699716</b>

### 2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT:

Nazwa: <b>Prezes Urzędu Transportu Kolejowego</b>
Kraj: <b>Rzeczpospolita Polska</b>

### 3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE:

Jest to	- nowy certyfikat	<input type="checkbox"/>	Certyfikat podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (POU) <del>Tak</del> / Nie
	- przedłużenie certyfikatu	<input checked="" type="checkbox"/>	Numer certyfikatu POU: nie dotyczy
	- aktualizacja / zmiana certyfikatu	<input type="checkbox"/>	Numer identyfikacyjny UE części A poprzedniego certyfikatu: <b>PL1120130010</b>
Ważny od: <b>09.12.2015 r.</b>		do: <b>09.12.2020 r.</b>	
Rodzaje przewozów: <b>przewozy pasażerskie, bez przewozów kolejami dużych prędkości</b>			
Wielkość przewozów: <b>200 mln lub więcej osobokilometrów rocznie</b>			
Wielkość przedsiębiorstwa kolejowego: <b>duże przedsiębiorstwo</b>			

### 4. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE:

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym ( <i>tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297 z późn. zm.</i> ), - akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionych ustaw.
--

### 5. INFORMACJE DODATKOWE:

--

Data wydania:

**03.12.2015 r.**

Wewnętrzny numer referencyjny:

**CB/085/2015**

Podpis:

Pieczęć urzędowa:

z up. Prezesa  
Urzędu Transportu Kolejowego

**Ignacy Góra**  
WICEPREZES



### Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297, z późn. zm.*), istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
4. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
5. Stosowanie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. Nr 60, poz. 407, z późn. zm.*), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z rocznym „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
6. Zgodnie z art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297, z późn. zm.*) Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku, gdy przewoźnik kolejowy:
  - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
  - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.